

BT-06

Ver 1.4b

Wegtransport: extra
bepalingen



HISTORIEK VAN HET DOCUMENT

Versie en datum van goedkeuring	Reden van revisie	Draagwijdte van de revisie	Uiterste datum van toepassing
0.8 07/02/2011	Beslissing van het ICRT over de indeling van verschillende producten in een reinigingsregime	Invoegen van de nieuw ingedeelde producten	07/02/2011
	Harmonisatie in kader van ICRT	Aanpassingen	
0.9 05/04/2011	Herindeling van Jayflex ftalaateter	Aanpassing punt 4.2 en 6.6	05/04/2011
	Herindeling van actieve kool	Aanpassing punt 4.2 en 6.6	
	Beslissing van het ICRT over de indeling van verschillende producten in een reinigingsregime	Invoegen van de nieuw ingedeelde producten	
	Verduidelijking van de vrijgave procedure	Aanpassing punt 8	
0.10 15/07/2011	Verduidelijking ivm reinigingsprincipes	Aanpassing punt 3	15/07/2011
	Verduidelijking ivm reiniging met detergent	Aanpassing enkel in FR versie	
	Beslissing van het ICRT over de indeling van verschillende producten in een reinigingsregime	Invoegen van de nieuw ingedeelde producten	
1.0 12/07/2012	Vereenvoudiging van het document na de opstart van de IDTF database die online beschikbaar is	Het volledige document	17/07/2012
1.1 08/11/2012	Eén referentie van de ladingscategoriën wordt geschrapt.	Punt 3	08/11/2012
	Toevoeging ivm transport 'te verwerken nevenstromen'	Punt 3	
	Verduidelijking van vereisten gesteld aan de controlerende instantie	Punt 5.1	
1.1 99/99/2012	Verduidelijking van vereisten gesteld aan het labo	Punt 5.2	99/99/2012
1.1 99/99/2012	Ladingscategorie wordt vervangen door reinigingsregime	Punt 6	99/99/2012
1.2 06/05/2014	Toevoeging principe "nieuwe laadruimte"	Punt 3	06/05/2014
	Verduidelijking i.v.m. "nieuwe laadruimte"	Punt 5	
1.3 13/01/2015	Afwijking reiniging bepaalde vloeibare voedermiddelen.	Punt 3	13/01/2015
1.4 21/10/2016	Wijziging van de benaming (logo et standaard)	Heel het document	21/10/2016
	Nieuwe lay-out	Volledig document	
1.4b 27/09/2019	OVC-04 wordt CC-04	Punt 5.1	27/09/2019



Inhoudstafel

1. INLEIDING	4
2. TOEPASSINGSGBIED	4
3. PRINCIPES	4
4. BEOORDELING VAN PRODUCTEN VOOR TRANSPORT	5
5. VRIJGAVE PROCEDURE	6
5.1. REINIGING UITGEVOERD DOOR DE TRANSPORTONDERNEMING – PROCEDURE A	7
5.2. REINIGING UITGEVOERD IN TANKCLEANER – PROCEDURE B.....	7
6. VRAAG TOT (HER)INDELING VAN EEN PRODUCT	8

BT-06: Wegtransport: extra bepalingen

1. Inleiding

Ondernemingen die Feed Chain Alliance-diervoerders of 'te verwerken nevenstromen' wensen te vervoeren via de weg, moeten beroep doen op transporteurs die Feed Chain Alliance-gecertificeerd zijn.

Deze leidraad bevat de reinigingsregimes van de producten die beoordeeld zijn om vóór belading met diervoeders of 'te verwerken nevenstromen' uit te voeren.



Document 'AT-06: Wegtransport'

In het document 'AT-06: Wegtransport' worden ook bepalingen beschreven voor wegtransport. Het bevat met name de bepalingen voor dierlijke bijproducten en verwerkte dierlijke eiwitten die bindend (zie punt 3) zijn.

Voor de toepassing van FCA dienen de bepalingen in dit document 'BT-06: Wegtransport: extra bepalingen' als bindend te worden beschouwd.

2. Toepassingsgebied

Dit document is van toepassing op de transporteur die het wegvervoer van FCA -diervoeders of 'te verwerken nevenstromen' in bulk uitvoert.

3. Principes

Een FCA-transporteur dient voor het aanvaarden van een transportopdracht een gepaste reiniging vast te stellen en uit te voeren vooraleer hij een transport van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen' uitvoert.

Voor ieder getransporteerd product is een minimum reinigingsregime vastgesteld (zie document AT-06 punt 2 voor de principes betreffende deze reinigingsregimes).

De volgende basisprincipes zijn van toepassing:

- voor elk transport van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen' moet een visuele controle van de laadruimte plaatsvinden: de laadruimte dient schoon te zijn, leeg, droog en vrij van geuren. Voor een nieuwe laadruimte (afkomstig van de constructeur en waarmee nooit eerder een transport werd uitgevoerd) geldt dat een reiniging 'C' moet plaatsvinden vòòr het eerste gebruik;
- De reiniging die in de online ICRT databank vastgelegd is moet plaatsvinden voor ieder transport van een diervoeder in functie van de vorige lading;
- De verplichte reiniging in de online databank (www.icrt-idth.com) is een minimale reiniging. Bvb:
 - o indien er na droge reiniging nog resten aanwezig zijn, dan dient te worden overgegaan naar een reiniging met water;
 - o indien er na een natte reiniging nog resten aanwezig zijn, dan dient te worden overgegaan naar een reiniging met (water en) detergent.

- Het staat de transporteur vrij om een strengere reiniging toe te passen;
- De desinfectie van de laadruimte moet steeds worden uitgevoerd, zelfs indien het transport van het product waarop de desinfectieplicht van toepassing is niet onmiddellijk voor het vervoer van een diervoeder plaatsvindt. De desinfectie kan dus ofwel gebeuren onmiddellijk na het transport ofwel op om het even welk moment tussen het transport van dit product en het volgende transport van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen'. De laadruimte moet ten laatste gedesinfecteerd zijn voor het transport van een diervoeder of een 'te verwerken nevenstroom'; Indien de producten worden aangeboden onder vloeibare, vochtige of vochtrijke vorm vermelde producten, of nog indien het product vuil is (vb. Ongewassen knol- en wortelgewassen), moet minimaal een reinigingsregime B worden toegepast. Het kan met name gaan om kunstmeststoffen, voedingsmiddelen, diervoeders, etc.;
- Het uitvoeren van een verboden transport impliceert automatisch de afkeuring van de laadruimte. Deze zal enkel opnieuw kunnen gebruikt worden voor het transport van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen' mits toepassing van de in punt 5 beschreven procedure.
- Uitzonderingen op de toepassing van het minimum reinigingsregime
 - o Bij opeenvolgende transporten van eenzelfde diervoeder, afkomstig van eenzelfde lot en bestemd voor eenzelfde afnemer is afwijking van de reinigingsplicht mogelijk, tenzij anders is overeengekomen met de opdrachtgever;
 - o Behoudens de toepassing van andere wettelijke en/of commerciële eisen, mag er eveneens afgeweken worden van de reinigingsplicht bij opeenvolgende transporten van bepaalde vloeibare voedermiddelen (vb. vinasse en melasse), onder de volgende voorwaarden:
 - Deze voedermiddelen zijn in de IDTF-databank opgenomen onder één enkel IDTF-nummer;
 - Deze vloeibare voedermiddelen worden achtereenvolgens vervoerd;
 - De specifieke voorwaarden (in termen van de schriftelijke informatie van bv. de belanghebbenden) zijn expliciet opgenomen in de IDTF-databank en deze moeten worden toegepast;
 - Deze afwijking van reinigingsplicht mag niet leiden tot de ontwikkeling van chemische, (micro)biologische en/of fysische gevaren en moet bijgevolg opgenomen zijn in de gevarenanalyse van de transporteur. De eventuele tijdsspanne gelaten tussen 2 opeenvolgende ladingen moet hierbij eveneens in overweging genomen worden.
 - o Transport van 'te verwerken nevenstromen' gaat steeds gepaard met een desinfectie, tenzij de transporteur kan aantonen dat op de verwerkingskaart van deze bijproducten een ander reinigingsregime staat aangeduid.

De in de online databank vermelde stoffen moeten worden beschouwd als zuivere stoffen, die nog niet eerder werden gebruikt. De klassenindeling van een mengsel van stoffen onderling of van een reeds gebruikte stof (bvb. in een filter), mag niet worden geëxtrapoléerd op basis van het reinigingsregime vereist voor de zuivere stof.

Indien het product niet in de online databank vermeld staat, moet het worden beschouwd als verboden en mag het om deze reden niet vervoerd worden in een FCA gecertificeerde laadruimte.

Deze klassenindeling stelt de onderneming niet vrij van een analyse van de vervoerde waren op het niveau van de eventuele bijkomstige risico's die deze met zich mee kunnen brengen.

Voor diervoeders die niet voor menselijke consumptie bestemde dierlijke bijproducten bevatten wordt eveneens verwezen naar 'AT-06: Wegtransport' punt 3.

4. Beoordeling van producten voor transport

Bij het binnenkomen van een transportopdracht moet de vervoerder eerst en vooral afwegen of hij die mag aanvaarden.

Hij bepaalt hiervoor:

- Welke reiniging zal moeten toegepast worden indien het transport plaatsvindt. Hiervoor gebruikt hij de online databank (www.icrt-idth.com). Indien de transporteur zelf de aard van het product dat hij moet transporteren niet kan bepalen, dan moet hij inlichtingen inwinnen bij de opdrachtgever;
- Of het materiaal en personeel voor het transport van deze lading beschikbaar zijn.

Een procedure betreffende het aanvaarden van een order moet aanwezig zijn.

De online databank vindt u op: www.icrt-idth.com. Ze is toegankelijk in 4 talen (FR, NL, EN, DE) en voorziet meerdere functies (bvb. afdrucken van aan elk bedrijf aangepaste productlijsten). Bij een eerste bezoek is de handleiding voor deze databank sterk aanbevolen. Deze kunt u downloaden onder de rubriek « Procedures ».

Wanneer de gebruiker kiest voor een reiniging moet hij zich op de hoogte stellen van alle informatie die de online databank voorziet en gelinkt is aan het transport van een bepaald product. Op internationaal niveau kunnen de vereisten m.b.t. reiniging verschillen van land tot land of per lastenboek.

Wijzigingen in de databank

Wijzigingen in de databank (bvb. toevoeging of wijziging van een reinigingsregime) worden meestal aangekondigd per nieuwsbrief. Inschrijven voor deze nieuwsbrief kan via OVOCOM (info@ovocom.be).

Iedere productfiche vermeldt de datum van de laatste wijziging. Op die manier kan geverifieerd worden of de informatie m.b.t. het te transporteren product geactualiseerd werd.

5. Vrijgaveprocedure

Een vrijgaveprocedure is van toepassing in de volgende situaties:

- Na het transport van een verboden product kan een laadruimte opnieuw worden vrijgegeven zodat deze opnieuw gebruikt kan worden voor FCA-gecertificeerde diervoedertransporten;
- Een laadruimte die voor het eerst gebruikt wordt voor FCA-gecertificeerde diervoedertransporten moet steeds eerst vrijgegeven worden. Dit punt is niet van toepassing voor een nieuwe laadruimte (afkomstig van de constructeur en waarmee nog geen transport werd uitgevoerd);
- Een laadruimte waarvoor geen historiek conform met de FCA voorschriften beschikbaar is moet vrijgegeven worden alvorens deze gebruikt kan worden voor een FCA-gecertificeerde diervoedertransport.

Hiervoor bestaan 2 procedures. Een onderneming die een vrijgaveprocedure moet toepassen, kan ofwel beroep doen op een certificatie-instelling (zie 5.1) ofwel beroep doen op een tankcleaner (zie 5.2) om de laadruimte opnieuw in orde te stellen voor transport van diervoeders. Elke stap van deze procedures dient te worden uitgevoerd bij elke vrijgave.

Specifieke procedure na het transport van bepaalde dierlijke producten of diervoeders die deze bevatten

Er bestaat een sectorale reinigingsprocedure die toegepast dient te worden indien de

onderneming een welbepaalde opeenvolging van transporten wilt uitvoeren (bvb. transport van een rundervoeder na een varkensvoeder dat vismeel bevat).

Deze specifieke procedure moet niet verward worden met de vrijgave procedure.

Het geheel van deze bijzondere gevallen die volgen uit de toepassing van Bijlage IV van de Verordening (EG) Nr. 999/2001, evenals de Belgische procedure voor reiniging die goedgekeurd werd door de competente autoriteit, zijn opgenomen in het document AT-06 'Wegtransport'.

5.1. Reiniging uitgevoerd door de transportonderneming – Procedure A

- Een op de aard van de verboden lading toegesneden reiniging met water (en reinigingsmiddel) en waaraan eventueel een desinfectie wordt gekoppeld, uitgevoerd volgens een vooraf door de ondernemer uitgewerkt protocol;
- Beoordeling - voor rekening van de ondernemer - door de controlerende instantie, erkend door OVOCOM vzw (certificatie instelling of inspectie instelling voor ~~OVC-04~~ CC-04); van de laadruimte na bovenbedoelde reiniging en desinfectie;
- De controlerende instantie gaat hierbij aan de hand van het logboek (rittenstaat) na welke voorafgaande ladingen zijn getransporteerd en welke reinigingen en desinfecties zijn uitgevoerd. De laadruimte van het transportmiddel wordt vervolgens visueel beoordeeld op eventueel aanwezige resten, met name op moeilijk reinigbare plaatsen. Afhankelijk van de voorgaande ladingen en de resultaten van de visuele inspectie kunnen, ter beoordeling van de controlerende instantie - voor rekening van de ondernemer - aanvullende hygiënemetingen worden verricht met behulp van ATP-metingen of agarstempels;
- Afgifte door de controlerende instantie van een attest, waaruit moet blijken of het transportmiddel/de laadruimte weer kan worden vrijgegeven voor transport van dierenvoeders en/of 'te verwerken nevenstromen'.

5.2. Reiniging uitgevoerd in tankcleaner – Procedure B

- Een op de aard van de verboden lading toegesneden reiniging met water (en reinigingsmiddel) en waaraan eventueel een desinfectie wordt gekoppeld, uitgevoerd door een onafhankelijke tankcleaner en volgens een vooraf uitgewerkt protocol;
- Beoordeling - voor rekening van de ondernemer - van de laadruimte na bovenbedoelde reiniging en desinfectie via een door de onafhankelijke tankcleaner uit te voeren controle;
- Na het transport van louter dierlijk of plantaardig materiaal kan voor deze controle gebruik gemaakt worden van ATP-metingen. De resultaten van deze metingen dienen onder het niveau van 1000 rlu/20cm² te liggen (RLU = Relative Light Units);
- In alle andere gevallen gebeurt de controle door analyse van het laatste spoelwater, voor rekening van de ondernemer. Dit spoelwater dient door de onafhankelijke tankcleaner te worden opgevangen en overgemaakt aan het onafhankelijk laboratorium. Het transportmiddel/de laadruimte kan weer worden vrijgegeven voor transport van dierenvoeders als de analyseresultaten aantonen dat het laatste spoelwater voldoet aan de drinkwaternorm.

Deze analyse wordt ten minste uitgevoerd op de in de federale wetgeving, met betrekking tot de kwaliteit van voor menselijke consumptie bestemd water ¹, aangegeven te analyseren parameters bij routinecontroles.

Deze minimale eisen betreffen de volgende parameters:

¹ Koninklijk Besluit van 14 januari 2002 betreffende de kwaliteit van voor menselijke consumptie bestemd water dat in voedingsmiddeleninrichtingen verpakt wordt of dat voor de fabricage en/of het in de handel brengen van voedingsmiddelen wordt gebruikt (en wijz.)

- Totaal kiemgetal bij 22°C en bij 37°C
- Colibacteriën
- Escherichia coli (E. Coli)
- Ammonium
- Kleur
- Geleidingsvermogen voor elektriciteit
- Waterstofionenconcentratie (pH)
- Nitraat
- Nitriet
- Geur
- Smaak
- Troebelingsgraad

Het kan echter blijken dat deze minimumparameters niet voldoende zijn en dat bijkomende parameters relevanter zijn om te worden geanalyseerd. Te dien einde zal de onderneming op elke aanvoer een risicoanalyse uitvoeren die o.m. rekening houdt met de aard van de voorafgaande ladingen, de transportomstandigheden en de aard van de uitgevoerde reiniging(en).

De certificatie-instelling zal ter gelegenheid van de audit de risicoanalyse, de eventueel bijkomend te analyseren parameters en de genomen maatregelen evalueren.

6. Vraag tot (her)indeling van een product

Producten die niet specifiek in de online databank zijn opgenomen, zijn verboden producten voor laadruimtes die gebruikt worden voor diervoeders.

De ondernemer die een product wenst te vervoeren dat nog niet is ingedeeld dient hiervoor een verzoek in te dienen bij OVOCOM VZW. De ondernemer dient bij de aanvraag gebruik te maken van het document in bijlage A en moet zoveel mogelijk productinformatie verschaffen (technisch datablad, veiligheidsdatablad, monster, foto's, enz.). Indien een ondernemer voldoende motivatie heeft om een product in een andere categorie in te delen, dan kan hij dit aanvraagformulier hiervoor ook gebruiken.

De beoordeling van de aanvragen gebeurt in 2 stappen:

- Het dossier wordt eerst behandeld door OVOCOM VZW die, indien deze het aanvaardbaar vindt, een voorlopige en individuele classificatie van de goederen kan afleveren. OVOCOM VZW stuurt vervolgens het dossier en haar beoordeling door naar de andere leden van het ICRT (International Committee of Road Transport), dat bestaat uit vertegenwoordigers van de andere internationale organisaties die dezelfde objectieven nastreven als OVOCOM VZW;
- Deze leden spreken zich vervolgens op hun beurt uit op basis van de verstrekte informatie. Ze bevestigen of weerleggen de eerste beoordeling. Wanneer het product definitief beoordeeld is wordt het opgenomen in de databank van de te vervoeren producten.

Wanneer de indeling door OVOCOM VZW en/of het ICRT afwijkt van de door de ondernemer aangevraagde reinigingsregime, dan is de keuze aan de ondernemer om hetzij akkoord te gaan met het indelingsadvies dan wel zijn indelingsaanvraag in te trekken.



Voorlopige en individuele classificatie van goederen

Indien het dossier voor de aanvraag tot indeling van een product volledig is en het een product betreft dat gemakkelijk en met zekerheid te beoordelen valt, dan is het mogelijk dat de aanvrager een 'Voorlopige en individuele classificatie van goederen' verkrijgt.

Deze tijdelijke toelating vermeldt het betreffende product en bijhorende reinigingsregime, de aanvrager die hierdoor toestemming voor transport van het product verkrijgt mits aangepaste reiniging, en de datum van de ingang van de tijdelijke toelating.

Deze tijdelijke toelating is enkel geldig voor de aanvrager en voor een maximale periode van 6 maanden tenzij het product intussen officieel gepubliceerd wordt.

De transporteur die een product vervoert waarvoor zo'n toelating werd toegekend moet het document 'voorlopige en individuele classificatie' in zijn vrachtwagen hebben en deze kunnen voorleggen bij elke controle.

BIJLAGE A: Aanvraag tot (her)indeling van een product

Aanvrager	
Naam bedrijf	
Contactpersoon	
Adres	
Telefoon	
Fax	
Email	
Nummer FCA- certificaat	

Product				
Product				
Handelsnaam				
Casnummer				
Einecs-nummer				
ADR-klasse				
Chemische omschrijving				
Vorm	<input type="checkbox"/>	Vaste stof	<input type="checkbox"/>	Poeder
			<input type="checkbox"/>	Korrels
			<input type="checkbox"/>	Andere:
	<input type="checkbox"/>	Vloeistof		
	<input type="checkbox"/>	Andere:		
Oplosbaarheid	<input type="checkbox"/>	Oplosbaar in water		
	<input type="checkbox"/>	Vetoplosbaar		
	<input type="checkbox"/>	Andere:		
Zuiverheid product				

Toepassing	<input type="checkbox"/>	Food
	<input type="checkbox"/>	Feed
	<input type="checkbox"/>	Andere:

Transport		
Transportmiddel	<input type="checkbox"/>	Kipwagen
	<input type="checkbox"/>	Container
	<input type="checkbox"/>	Tankwagen
	<input type="checkbox"/>	Andere:
Transport onder geleide	<input type="checkbox"/>	Ja:
Temp	<input type="checkbox"/>	Nee

Reinigen		
Voorstel reinigen na transport	<input type="checkbox"/>	Droog reinigen
	<input type="checkbox"/>	Reinigen met water
	<input type="checkbox"/>	Reinigen met (water en) detergent
	<input type="checkbox"/>	Desinfectie
Motivatie		

Toegevoegd:

- MSDS
- Technische datasheet
- Analyseverslag
- Staal
- Andere:

Kader voorbehouden voor OVOCOM VZW		
Classificatie product	<input type="checkbox"/>	Verboden product
	<input type="checkbox"/>	Microbiologisch besmet product
	<input type="checkbox"/>	Product met fysisch risico
	<input type="checkbox"/>	Product met chemisch risico
	<input type="checkbox"/>	Neutraal product
	<input type="checkbox"/>	Meststoffen
	<input type="checkbox"/>	Toevoegingsmiddel
Reinigingsregime	<input type="checkbox"/>	A = Droog reinigen
	<input type="checkbox"/>	B = Reinigen met water
	<input type="checkbox"/>	C = Reinigen met (water en) detergent
	<input type="checkbox"/>	D = Desinfectie
Datum aanvraag		
Datum beoordeling		