

BT-04-04

Ver 1.00

Inkoop: Specifieke aankoopprotocollen – Module 04



HISTORIEK VAN HET DOCUMENT

Revisie en datum van goedkeuring	Reden van revisie	Draagwijdte van de revisie	Uiterste datum van toepassing
0.6 10/06/2014	Introductie van een nieuw protocol "Kruiden en specerijen" genaamd	Module 1, tabel 1	10/06/2014
0.7 26/09/2014	Introductie van een nieuw protocol "(Voormalige) levensmiddelen en te verwerken nevenstromen" genaamd	Module 3	01/10/2014
	Module 2: Wijziging van de benaming van Kanariegraszaad en de groep "diverse zaden" (enkel voor de Nederlandse en Engelse versie)	Module 2, punt 1 en tabel 2	
0.8 21/10/2016	Wijziging van de benaming (logo et standaard)	Heel het document	21/10/2016
	Nieuwe lay-out	Volledig document	
0.9 3/07/2018	Module 1: wijzigingen in aankoopvoorwaarden	Module 1, punt 1	01/10/2018
	Module 1: wijzigingen in monitoring	Module 1, punt 4	
	Module 1: toevoeging communicatie naar klant	Module 1, punt 5	
	Module 1: aanpassing minimum te analyseren parameters	Module 1, tabel 1	
	Module 2: verduidelijking over tot de inhoud van een aanvraag met betrekking tot de introductie van een nieuw voedermiddel	Module 2, punt 1	
	Module 2 : toevoeging van 3 nieuwe voedermiddelen	Module 2, punt 1 en tabel 2	
	Module 2 : aanpassing van de controle van sorteerresten	Module 2, punt 1	
	Module 2 : waarschuwing in verband met de aanwezigheid van natuurlijke alkaloiden in paardenvoeder	Module 2, punt 1	
	Module 2 : verduidelijkingen met betrekking tot de communicatie van informatie naar OVOCOM en de certificatie-instellingen	Module 2, punten 3 en 5	
	Module 2 : toevoeging van punt van aandacht 'Salmonella' voor sesamzaad	Module 2, tabel 2	
Module 3: wijzigingen in toepassingsvoorwaarden: witness audits in plaats van audits door OCI, voorwaarden toepassing door handelaar	Module 3, punt 1.2		
0.10 25/09/2019	Toevoeging van een nieuwe module in verband met het transport van hooi en stro.	Module 4	16/09/2019
1.0 27/08/2020	Splitsing van het BT-04 document in BT-04-xx-modules	Module 4	27/08/2020

Inhoudstafel

1. TOEPASSING	4
1.1. TOEPASSINGSGEBIED.....	4
1.1.1. <i>Betrokken producten en origines</i>	4
1.1.2. <i>Betrokken periode</i>	4
1.2. TOEPASSINGSVOORWAARDEN.....	4
1.3. DOELGROEP VOOR DE TOEPASSING VAN DIT SPECIFIEKE TRANSPORTPROTOCOL	5
2. MONITORING	5
2.1. ALGEMEEN	5
2.2. STAALNAME	5
2.3. ANALYSE	6
3. COMMUNICATIE VAN DE ANALYSERESULTATEN.....	6

BT-04: Inkoop: Specifieke aankoopprotocollen - Module 4

1. Toepassing

1.1. Toepassingsgebied

Dit document mag uitsluitend door FCA-gecertificeerde bedrijven worden toegepast die voorafgaandelijk uitzondering aangevraagd hebben aan OVOCOM. Dit protocol is in geen geval van toepassing op het transport van andere diervoeders dan hooi en stro.

1.1.1. Betrokken producten en origines

Dit specifieke protocol voor transport is enkel van toepassing:

- op de volgende te vervoeren **producten**:
 - Hooi (Europese catalogusnummer: 6.6.1 – IDTF-nummer: 40341)
 - Stro (granen) (Europese catalogusnummer: 6.3.1 – IDTF-nummer: 40341)
- en op specifieke origines, na te gaan op [de specifieke pagina voor hooi en stro op de OVOCOM website](#)

1.1.2. Betrokken periode

Deze afwijking is jaarlijks te evalueren op basis van oogst en klimatologische omstandigheden. De meest actuele informatie kan geraadpleegd worden op www.ovocom.be.

1.2. Toepassingsvoorwaarden

Het FCA-bedrijf dat deze transportmodule wenst toe te passen dient ervoor te zorgen dat volgende voorwaarden worden nageleefd:

- Enkel van toepassing voor de transporteurs die
 - in België gevestigd zijn en over een Autocontrolesysteem, zoals vastgelegd in het K.B. van 14/11/2003 betreffende autocontrole, meldingsplicht en traceerbaarheid in de voedselketen, beschikken; of
 - in een andere EU-lidstaat gevestigd zijn en geregistreerd zijn conform artikel 9 van VO 183/2005 bij de bevoegde nationale autoriteit.
- Het FCA-bedrijf moet de transporteurs waarop het een beroep doet evalueren, eventueel door hun installaties te bezoeken;
 - Voorafgaande kwalitatieve goedkeuring (vóór het eerste vervoer) van alle mogelijke betrokken transporteurs;
 - Lijst van goedgekeurde transporteurs continu up-to-date houden;
 - Afzonderlijke overeenkomst met iedere goedgekeurde transporteur maken. De voorwaarden waaraan dient te worden voldaan incl. de reinigingsregimes van de FCA worden opgenomen in de overeenkomst. Deze afzonderlijke overeenkomst moet voorafgaandelijk door OVOCOM worden goedgekeurd, tenzij er gebruik gemaakt wordt van de standaardovereenkomst die OVOCOM ter beschikking stelt; Het transport moet altijd met (bache)zeilwagen of met platte wagens met bache gebeuren;
 - De transporteur houdt een traceerbaarheidssysteem bij waarbij minimum de 3 voorafgaande ladingen voor elk transport van hooi en stro gekend zijn.

- Enkel van toepassing voor transport van hooi en stro rechtstreeks van de in deze module betrokken origine (zie punt 1.1.1) (plaats van opslag) naar de site van het FCA-bedrijf (aanvrager) of naar de klant van de aanvrager.
 - Het FCA-bedrijf moet altijd zicht hebben op de 3 vorige ritten;
 - Het FCA-bedrijf neemt de risico's verbonden aan het gebruiken van deze transporteur op in zijn HACCP-studie en stemt de ingangscntrole of de controle bij belading hierop af.
- Het FCA-bedrijf moet een overzicht bijhouden van alle transporten (datum, transporteur, voedermiddel, tonnage) die onder deze bijzondere afwijking vallen. Dit overzicht moet ter beschikking gehouden worden van OVOCOM en van de certificatie-instelling.

1.3. Doelgroep voor de toepassing van dit specifieke transportprotocol

De FCA gecertificeerde bedrijven die hooi of stro wensen te laten transporteren van toegelaten origines (zie hoger) door transporteurs die niet gekwalificeerd zijn conform BT-02 (punt over wegtransport) zijn, moeten dit protocol toepassen.

Het betreft hier enkel transport van hooi en stro rechtstreeks van vastgelegde origines (plaats van opslag).

Deze module mag uitsluitend gevolgd worden door een operator die gecertificeerd is conform de FCA Standaard en die voorafgaandelijk een aanvraag heeft ingediend bij OVOCOM via een e-mail naar info@ovocom.be.

Het FCA-gecertificeerde bedrijf stuurt de aanvraag samen met het voorstel van de standaard of afzonderlijke overeenkomst op naar OVOCOM.

De certificatie-instelling van het FCA bedrijf moet eveneens door het bedrijf op de hoogte worden gehouden.

De goedkeuring van OVOCOM is enkel geldig voor één periode en wordt niet automatisch hernieuwd. Indien het bedrijf langer dan 1 periode gebruik wenst te maken van deze module moet dus het een nieuwe aanvraag naar OVOCOM sturen.

2. Monitoring

2.1. Algemeen

De geïdentificeerde CCP's en PVA's voor de aangekochte producten, vermeld in de gevarenanalyse van de FCA-gecertificeerde aankoper, moeten een individuele lot by lot (analyse) monitoring ondergaan. Deze loten mogen niet worden opgenomen in een sectoraal bemonsteringsplan en vallen niet onder de toepassing van het document 'AT-05: Monitoring'. De verschillende delen van eenzelfde productgroep kunnen niet van een globale aanpak genieten.

2.2. Staalname

Geen bijkomende vereisten. De algemene vereisten voor staalname zijn van toepassing (zie document BT-11).

2.3. Analyse

Geen bijkomende vereisten. De algemene vereisten voor staalname zijn van toepassing (zie document BT-11).

3. Communicatie van de analyseresultaten

Geen bijkomende vereisten. De algemene vereisten voor staalname zijn van toepassing (zie document BT-11). Er wordt geen specifieke communicatie verwacht van het bedrijf. Het moet wel de resultaten ter beschikking houden van de certificatie-instelling.