

BC-06

Ver 0.1



Bevrachting via binnenvaart
van diervoeders of 'te
verwerken nevenstromen'





HISTORIEK VAN HET DOCUMENT

| Revisie en Datum van goedkeuring | Reden van revisie | Draagwijdte van revisie | Uiterste datum van toepassing |
|----------------------------------|---|-------------------------|-------------------------------|
| 0.0 03/07/2008 | Start van de nieuwe GMP : overname van de eisen in hoofdstuk IXa nieuwe bepalingen | Volledig document | 01/01/2009 |
| 0.1 21/10/2016 | Nieuwe lay-out | Volledig document | 21/10/2016 |
| | Wijziging van de benaming (logo en standaard) | Volledig document | |



Inhoudstafel

| | |
|---|-----------|
| 1. INLEIDING | 4 |
| 2. TOEPASSINGSGEBIED..... | 4 |
| 3. BEPALINGEN VOOR DE TOEPASSING VAN DE DOCUMENTEN VAN DEEL A..... | 4 |
| 4. BEPALINGEN VOOR DE TOEPASSING VAN DE DOCUMENTEN VAN DEEL B..... | 4 |
| 5. DEFINITIES | 4 |
| 6. ALGEMEEN PRINCIPE | 5 |
| 7. BEHEERSSYSTEEM VOEDSELVEILIGHEID..... | 6 |
| 8. FLOW..... | 6 |
| 8.1. BEVRACHTINGSREGISTRATIE..... | 6 |
| 8.2. LCI-OPDRACHT | 7 |
| 8.3. LCI-GEGEVENSVERSTREKKING | 7 |
| 8.4. UITVOERING VAN EEN LCI..... | 8 |
| 8.5. LCI RAPPORT..... | 8 |
| 8.6. PROTESTBRIEF | 9 |
| BIJLAGE A : VOORBEELD VAN EEN LCI-RAPPORT | 10 |

BC-06 : Bevrachting via binnenvaart van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen'

1. Inleiding

De **GMP FCA** Feed Chain Alliance-gecertificeerde onderneming die diervoeders of te verwerken nevenstromen wenst te vervoeren per binnenvaartschip moet :

- ofwel beroep doen op een tussenpersoon die voldoet aan het document 'BT-02 : Inkoop : algemene bepalingen;
- ofwel dient hij zelf de bevrachting te doen en hiervoor gecertificeerd te zijn volgens het document 'BC-06 : Bevrachting via binnenvaart van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen'.

2. Toepassingsgebied

De bepalingen van dit document zijn van toepassing op:

- de **GMP FCA**-producent of handelaar die binnenvaartschepen voor het transport van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen' bevracht
- de tussenpersoon die de opdracht heeft om een binnenvaartschip te vinden voor de **GMP FCA**-producent of handelaar om het transport van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen' uit te voeren

Dit document omvat ook de bepalingen voor de controle-instelling die belast zijn met de controle van de laadruimtes van binnenvaartschepen.

De bevrachters mogen alleen binnenvaartschepen inschakelen die aantoonbaar voldoen aan de eisen van document 'BT-02 : Inkoop : algemene bepalingen'.

3. Bepalingen voor de toepassing van de documenten van deel A

- a. Het document 'AC-00: Inleiding' is van toepassing op alle **GMP FCA**- gecertificeerde deelnemers.
- b. Het document 'AC-01: Algemene bepalingen' is van toepassing op alle **GMP FCA**- gecertificeerde deelnemers.

4. Bepalingen voor de toepassing van de documenten van deel B

- a. Het document 'BC-00: Inleiding' is van toepassing op alle **GMP FCA**-gecertificeerde deelnemers.
- b. Het document 'BC-01: Algemene bepalingen' is van toepassing op alle **GMP FCA**- gecertificeerde deelnemers.

5. Definities

Bevrachting:

Een overeenkomst waarbij de ene partij zich jegens de andere partij verbindt om een aangewezen schip geheel of gedeeltelijk tot diens beschikking te stellen voor een bepaalde prijs.

Bevrachter:

Dit kan zijn:

- een tussenpersoon met beroepsvergunning of erkenning volgens de wettelijke bepalingen van het land waar hij zijn activiteiten uitvoert, die gecertificeerd is voor 'bevrachting via binnenvaart'
- een **GMP-FCA**-gecertificeerde producent of handelaar die het transport via binnenvaart zelf volledig uitvoert zonder externe hulp. Hiervoor moet de producent of handelaar een bijkomend certificaat behalen voor de bevrachting per binnenvaart.

Het is de bevrachter die het transportmiddel huurt.

Ladingsinspecteur van de **GMP-FCA-gecertificeerde onderneming:**

Dit is een personeelslid in dienst van de **GMP-FCA**-gecertificeerde onderneming. Deze functie moet opgenomen zijn in het kwaliteitssysteem van de onderneming. Op basis van de ervaring en opleiding moet deze medewerker de laadruimte inspecteren en beoordelen of de laadruimte geschikt is voor belading van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen'.

Ladingsinspecteur van de leverancier:

Het gaat over een personeelslid van de leverancier van de te laden producten en die verantwoordelijk is voor de inspectie van de laadruimte. In dit geval wordt de inspectieopdracht uitdrukkelijk toevertrouwd door de **GMP-FCA**-ondernemer aan zijn leverancier.

Ladingsinspecteur controle-instelling:

Ladingsinspecteur van een controle-instelling die geaccrediteerd is volgens ISO 17020 met specialisatie in veevoeders, granen of vloeibare agribulk en/of gecertificeerd volgens ISO 9001:2000.

LCI:

Laad compartimenten Inspectie (Load Compartment Inspection)

Opdrachtgever:

De onderneming die de opdracht tot het binnenvaarttransport verstrekt

Protestbrief:

De protestbrief wordt door de vervoerder opgemaakt indien geen LCI-rapport werd opgesteld vóór de belading met diervoeders of 'te verwerken nevenstromen'. Deze protestbrief wordt door de vervoerder verstuurd naar de opdrachtgever en tevens bijgehouden in zijn eigen administratie. Zie ~~'BT-08~~BC-08 : 'hygiëncode', werkschema 12 a .

Vervoerder :

Dit is de persoon die het vervoer uitvoert (schipper)

6. Algemeen principe

GMPFeed Chain Alliance-diervoeders en 'te verwerken nevenstromen' mogen enkel geladen worden in een binnenvaartschip dat aan de eisen van het document 'BT-02 : Inkoop : algemene bepalingen' voldoet. De laadruimte moet zuiver, droog en vrij van geuren zijn.

Om aan te tonen dat het schip voor elke lading zuiver is, werd de LCI-inspectie ontwikkeld. Dit is een controle van de laadruimtes, alvorens deze laadruimte beladen wordt met **GMP FCA**-diervoeders of 'te verwerken nevenstromen', met afgifte van een document, het LCI-rapport. Deze inspectie wordt uitgevoerd door een controle-instelling of een ladingsinspecteur van een bedrijf (**GMP FCA**-onderneming of leverancier van de **GMP FCA**-afnemer).

Dit LCI-rapport dient door de vervoerder en opdrachtgever te worden bewaard.

7. Beheerssysteem voedselveiligheid

Voor **GMP Feed Chain Alliance**-gecertificeerde ondernemingen die bevrachting doen, moet in het handboek (zie 'AC-01: Algemeen') worden opgenomen dat de onderneming gebruik maakt van het transport per binnenvaartschip.

Tussenpersonen die wensen gecertificeerd te worden volgens dit document dienen over een systeem te beschikken dat de beheersing van de voedselveiligheid garandeert (zie 'AC-01 : Algemene bepalingen', punt 1).

De bevrachter dient tevens over procedures te beschikken die afdoende garantie bieden ten aanzien van:

- Aanvaarding door de vervoerder van een LCI clause, waarmee hij zich onderwerpt aan een LCI-inspectie door de controle-instelling of een ladingsinspecteur
- Voorkennis ten aanzien van de vorige ladingen
- Preselectie van het transportmiddel op basis van de voorgaande ladingen
- LCI-gegevensverstrekking aan de opdrachtgever. Dit kan enkel indien de bevrachter een tussenpersoon is die als enige taak heeft een schip te vinden. De opdrachtgever moet deze gegevens omzetten in een LCI-opdracht aan de controle-instelling of de ladingsinspecteur gekozen door de **GMP FCA**-opdrachtgever
- LCI-opdracht aan een controle-instelling. Dit kan enkel het geval zijn indien de bevrachter wel degelijk een LCI-opdracht ontvangen heeft.

8. Flow

8.1. bevrachtingsregistratie

De bevrachter gaat op zoek naar een schip om het vervoer van **GMP-diervoeder FCA Standaard** of 'te verwerken nevenstromen' uit te voeren. Hij neemt hiervoor contact met een vervoerder en noteert in de bevrachtingsregistratie minimaal volgende zaken:

- identificatie schip (naam, type ...)
- goederenomschrijving en hoeveelheid
- 'laadcompartimenten zuiverheidsclausule' : de vervoerder verklaart zich akkoord dat hij in alle opzichten schone, ledige, droge en reukloze laadcompartimenten aanbiedt, die geschikt zijn voor belading met diervoeders
- 'laadcompartimenten inspectie clausule' : de vervoerder verklaart zich akkoord met het feit dat hij een LCI-inspectie moet ondergaan
- aard en benaming van de 3 voorgaande bulk ladingen met vermelding van de tussentijdse niet-bulk ladingen (1 = laatste, 2 = voorlaatste, 3 = derde laatste)
- aard van de laatste reiniging (droge reiniging, reiniging met water, reiniging met detergent, reiniging met desinfectiemiddel)

Deze punten dienen te worden bevestigd door de vervoerder. Deze gegevens zullen later als basis dienen voor een LCI-opdracht (zie punt 6.2) of een LCI-gegevensverstrekking (punt 6.3).

8.2. LCI-opdracht

De bevrachter verzamelt de nodige informatie voor de uitvoering van de LCI en bezorgt deze informatie aan de controle-instelling of ladingsinspecteur van de leverancier die de LCI zal uitvoeren.

Deze LCI-opdracht omvat minimaal volgende informatie:

- vermelding 'opdracht tot LCI'
- datum
- identificatie schip (naam, eigenaar, aard en aantal laadcompartimenten)
- goederenomschrijving en hoeveelheid
- bestemming
- plaats en datum van LCI keuring
- plaats en datum van laden
- 3 voorgaande bulk ladingen met vermelding van de tussentijdse niet-bulk ladingen
- laatste reiniging: droog, nat, met detergent, desinfectie

De LCI-opdracht dient 5 jaar te worden bewaard door de bevrachter.

8.3. LCI-gegevensverstrekking

In dit geval verstrekt de bevrachter (tussenpersoon) de nodige informatie aan de **GMP Feed Chain Alliance**- gecertificeerde opdrachtgever en deze zorgt zelf dat een LCI uitgevoerd wordt. In zo'n geval spreekt men van een LCI-gegevensverstrekking.

Deze LCI-gegevensverstrekking omvat minimaal volgende informatie:

- vermelding: 'gegevensverstrekking LCI'
- datum
- identificatie schip (naam, eigenaar, aard en aantal laadcompartimenten)
- goederenomschrijving en hoeveelheid
- bestemming
- plaats en datum van laden
- 3 voorgaande bulk ladingen met vermelding van de tussentijdse niet-bulk ladingen
- laatste reiniging: droog, nat, met detergent, desinfectie

De LCI-gegevensverstrekking dient 5 jaar te worden bewaard door de bevrachter en opdrachtgever.

De opdrachtgever gebruikt de informatie door de tussenpersoon gecommuniceerd, om een LCI-opdracht uit te schrijven (zie punt 6.2.).

Deze LCI-opdracht kan worden uitgevoerd door :

- een ladingsinspecteur van de controle-instelling, gekozen door de **GMP FCA**-opdrachtgever
- een ladingsinspecteur van de **GMP FCA**-opdrachtgever
- een ladingsinspecteur van de leverancier van de **GMP FCA**-onderneming (= opdrachtgever)



Uitzondering

De LCI-gegevensverstrekking kan enkel worden uitgeschreven door de tussenpersoon. De **GMP**

FCA-gecertificeerde onderneming zal dit nooit opstellen.

8.4. Uitvoering van een LCI

De werkelijke controle van de laadruimte (LCI) kan uitgevoerd worden door:

- ladingsinspecteur van een controle-instelling
- ladingsinspecteur van een **GMP FCA**-gecertificeerde onderneming
- een ladingsinspecteur van de leverancier van de **GMP FCA**-onderneming



Uitzondering : bevrachter mag LCI niet zelf uitvoeren

In het geval de **GMP FCA**-gecertificeerde onderneming zelf bevrachter is, mag de eigen ladingsinspecteur de LCI niet uitvoeren.

Indien de bevrachter een tussenpersoon is, mag hij zelf geen LCI uitvoeren.

8.5. LCI rapport

De ladingsinspecteur controleert de laadruimte en maakt hiervan een schriftelijk LCI-rapport.

Het rapport van de LCI dient eenduidig te zijn en minimaal volgende elementen te bevatten:

- titel : Laad Compartimenten Inspectie Rapport – **GMP-diervoeders FCA Standaard**
- naam schip
- plaats en datum van de inspectie
- naam opdrachtgever
- omschrijving van het product
- 3 vorige bulkladingen, met vermelding van de tussentijdse andere niet bulkladingen
- bevestiging dat de aangewezen laadcompartimenten geïnspecteerd zijn
- de bevestiging dat de laadruimte voldoet aan onderstaande eisen:
 - o leeg
 - o zuiver
 - o droog
 - o vrij van geuren
 - o vrij van insecten
 - o vrij van vorige lading
 - o volledig intact en volledig te sluiten
- uiteindelijk resultaat : geaccepteerd om te laden ?
- eventuele opmerkingen
- naam en handtekening van de ladingsinspecteur
- naam en handtekening van de vervoerder

Het LCI-rapport geeft alleen de bevindingen weer op het moment en de plaats van de LCI en ontslaat partijen niet van contractuele verplichtingen.

In het kader van gemaakte afspraken tussen opdrachtgevers en controle-instellingen kunnen de bevindingen van de LCI onderdeel zijn van een algemene rapportering ten aanzien van de

totale bewaking van de goederenstroom.

Voor voorbeelden van een LCI-rapport, zie bijlage A van dit document.

Het uiteindelijke resultaat van de LCI kan alleen maar een aanvaarding of afwijzing van de laadcompartimenten zijn.

Een kopie van het LCI-rapport wordt door de ladingsinspecteur zowel aan de vervoerder overhandigd als aan de GMPFCA-opdrachtgever gestuurd. Indien de GMP FCA-opdrachtgever het LCI-rapport niet heeft ontvangen, dient hij het LCI-rapport op te vragen bij de ladingsinspecteur, eventueel via de bevrachter. Dit exemplaar dient door alle partijen 5 jaar te worden bewaard.



Negatief resultaat van de LCI-inspectie

In het geval het LCI-rapport negatief was, is het schip niet geschikt om diervoeders of 'te verwerken nevenstromen' te laden. Dit rapport moet naar de bevrachter worden gestuurd. De GMPFCA-opdrachtgever en de GMPFCA-bevrachter moeten corrigerende maatregelen nemen. Dit kunnen o.a. zijn : het niet verder inschakelen van deze vervoerder in de toekomst.

In het geval de LCI negatief was, kan de vervoerder dit bvb. oplossen door een extra grondige reiniging uit te voeren. Een nieuwe LCI-inspectie is noodzakelijk om de conformiteit van de laadruimte opnieuw te controleren.

8.6. Protestbrief

Indien om uitzonderlijke redenen geen LCI-rapport werd uitgevoerd (bvb. geen ladingsinspecteur aanwezig), moet de vervoerder een protestbrief opstellen. Hij stuurt hiervan een kopie naar de bevrachter en de opdrachtgever. Deze dienen dit document 5 jaar te bewaren.

Een kopie van deze protestbrief moet door de bevrachter naar OVOCOCM worden gestuurd.

BIJLAGE A : Voorbeeld van een LCI-rapport

LOADCOMPARTMENT INSPECTION REPORT (LCI)

| | | | |
|---|--|---|---------------------------------|
| INSTRUCTING PARTY : Opdrachtgever : Donneur d' ordre : | | | |
| TYPE VESSEL: Type schip : Type bateau : | | NAME VESSEL : Naam schip : Nom bateau : | |
| NAME CARRIER: Naam vervoerder : Nom batelier | | TELEPHONE. : Telefoonnummer : Numéro de téléphone : | |
| NUMBER of CARGO SPACES: Aantal laadruimtes: Nombre espaces chargement: | | EUROPE NUMBER: Europanummer: Numéro européen : | |
| PRODUCT : Product : Produit : | | LOADING AREA AND DATE: Laadplaats en datum Date et lieu de chargement | |
| PLACE OF INSPECTION : Plaats van inspectie : Lieu de l' inspection : | | DESTINATION : Bestemming : Destination : | |
| DATE OF INSPECTION : Datum inspectie : Date d' inspection : | | STARTED : Begin : Début : | COMPLETED : Einde : Fin : |

| | | | |
|--------------------------------------|--------------------------|--|--|
| | | | GMP FCA-ALLOWED GMP FCA-toegelaten GMP FCA-admis |
| PREVIOUS BULK LOADS: | LAST / Laatste / Dernier | | YES NO Ja / Oui Nee/Non |
| Vorige bulkkladingen: | 2ND / 2de / 2ème | | YES NO Ja / Oui Nee/Non |
| Charges précédentes en vrac: | 3RD / 3e / 3ème | | YES NO Ja / Oui Nee/Non |
| INTERMEDIATE NON-BULK LOADS: | | | YES NO Ja / Oui Nee/Non |
| Tussentijdse niet bulkkladingen : | | | YES NO Ja / Oui Nee/Non |
| Charges non-vrac intermédiaires | | | YES NO Ja / Oui Nee/Non |

| | | | |
|--|---|-----------------|---------------|
| FINAL CLEANING : Laatste Reiniging : Dernier nettoyage : | DRY / droog / sec | YES Ja / Oui | NO Nee/Non |
| | WITH WATER / met water / à l' eau | YES Ja / Oui | NO Nee/Non |
| | WATER + DETERGENT / water + detergent / eau + détergent | YES Ja / Oui | NO Nee/Non |
| | WATER + DETERGENT + DESINFECTIE water + detergent + désinfectie / eau + détergent + désinfection | YES Ja / Oui | NO Nee/Non |

| | | | |
|--|---|-----------------|---------------|
| RESULTS : Resultaten / Résultats : | EMPTY / Leeg / Vide | YES Ja / Oui | NO Nee/Non |
| | CLEAN / Zuiver / Propre | YES Ja / Oui | NO Nee/Non |
| | DRY / Droog / Sec | YES Ja / Oui | NO Nee/Non |
| | FREE FROM ODEUR / Geurloos / Sans odeurs | YES Ja / Oui | NO Nee/Non |
| | FREE FROM INSECTS / Vrij van ongedierte / Exempt de vermine | YES Ja / Oui | NO Nee/Non |
| | FREE FROM REMNANTS OF PREVIOUS CARGOES / Vrij van vorige ladingresten / Sans restes de chargements antérieurs | YES Ja / Oui | NO Nee/Non |
| | VISUAL : TOTALLY INTACT AND FULLY CLOSING Visueel heel en sluitbaar / Compartiments en bon état visuel et pourvus de fermetures (écrouilles) adéquates | YES Ja / Oui | NO Nee/Non |

| | | | |
|--|---|-----------------|---------------|
| FINAL RESULT : Resultaat / Résultat : | ACCEPTED FOR LOADING Goedgekeurd om te laden / Approuvé pour le chargement | YES Ja / Oui | NO Nee/Non |
| REMARKS / Opmerkingen / Remarques | | | |
| | | | |
| | | | |
| SURVEYOR'S NAME : De controleur / Le contrôleur : | THE CAPTAIN : De kapitein : Le capitaine : | | |