

# BC-07

Ver 0.1



Bevrachting via zeevaart van  
diervoeders en 'te  
verwerken nevenstromen'



ov@com  
*together for safety and quality*



## HISTORIEK VAN HET DOCUMENT

Revisie en datum van goedkeuring	Reden van revisie	Draagwijdte van de revisie	Uiterste gebruiksdatum
0.0 03/07/2008	Start van de nieuwe GMP : overname van de eisen in hoofdstuk IX nieuwe bepalingen	Volledig document	01/01/2009
0.1 21/10/2016	Nieuwe lay-out	Volledig document	21/10/2016
	Wijziging van de benaming (logo en standaard)	Volledig document	



# Inhoudstafel

<b>1. INLEIDING .....</b>	<b>4</b>
<b>2. TOEPASSINGSGEBIED.....</b>	<b>4</b>
<b>3. BEPALINGEN VOOR DE TOEPASSING VAN DE DOCUMENTEN VAN DEEL A .....</b>	<b>4</b>
<b>4. BEPALINGEN VOOR DE TOEPASSING VAN DE DOCUMENTEN VAN DEEL B .....</b>	<b>4</b>
<b>5. DEFINITIES .....</b>	<b>4</b>
<b>6. ALGEMEEN PRINCIPE.....</b>	<b>5</b>
<b>7. BEHEERSSYSTEEM VOEDSELVEILIGHEID.....</b>	<b>6</b>
<b>8. FLOW .....</b>	<b>6</b>
8.1. BEVRACHTINGSREGISTRATIE .....	6
8.2. LCI-OPDRACHT .....	6
8.3. LCI-GEGEVENSVERSTREKKING .....	7
8.4. UITVOERING VAN EEN LCI .....	7
8.5. LCI RAPPORT.....	8
8.6. PROTESTBRIEF .....	9

# BC-07 : Bevrachting via zeevaart van diervoeders en 'te verwerken nevenstromen'

## 1. Inleiding

De **GMP** Feed Chain Alliance (FCA) -gecertificeerde onderneming die diervoeders of te verwerken nevenstromen wenst te vervoeren per zeeschip moet :

- ofwel beroep doen op een tussenpersoon die voldoet aan het document 'BT-02 : Inkoop : algemene bepalingen;
- ofwel dient hij zelf de bevrachting te doen en hiervoor gecertificeerd te zijn volgens het document 'BC-07 : Bevrachting via zeevaart van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen'.

## 2. Toepassingsgebied

De bepalingen van dit document zijn van toepassing op:

- de **GMP**FCA-producent of handelaar die zeeschepen voor het transport van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen' bevracht
- de tussenpersoon die de opdracht heeft om een zeeschip te vinden voor de **GMP**FCA-producent of handelaar om het transport van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen' uit te voeren

Dit document omvat ook de bepalingen voor de controle-instelling die belast zijn met de controle van de laadruimtes van zeeschepen.

## 3. Bepalingen voor de toepassing van de documenten van deel A

- a. Het document 'AC-00: Inleiding' is van toepassing op alle **GMP**FCA gecertificeerde deelnemers.
- b. Het document 'AC-01: Algemene bepalingen' is van toepassing op alle **GMP**FCA-gecertificeerde deelnemers.

## 4. Bepalingen voor de toepassing van de documenten van deel B

- a. Het document 'BC-00: Inleiding' is van toepassing op alle **GMP**FCA gecertificeerde deelnemers.
- b. Het document 'BC-01: Algemene bepalingen' is van toepassing op alle **GMP**FCA gecertificeerde deelnemers.

## 5. Definities

### **Bevrachting:**

Een overeenkomst waarbij de ene partij zich jegens de andere partij verbindt om een aangewezen schip geheel of gedeeltelijk tot diens beschikking te stellen voor een bepaalde prijs.

### **Bevrachter:**

Dit kan zijn:

- een tussenpersoon met beroepsvergunning of erkenning volgens de wettelijke bepalingen van het land waar hij zijn activiteiten uitvoert, die gecertificeerd is voor 'bevrachting via zeevaart'
- een **GMP-FCA** gecertificeerde producent of handelaar die het transport per zeeschip zelf volledig uitvoert zonder externe hulp. Hiervoor moet de producent of handelaar een bijkomend certificaat behalen voor 'bevrachting via zeevaart'.

Het is de bevrachter die het transportmiddel huurt.

#### **Ladingsinspecteur van de **GMP-FCA**-gecertificeerde onderneming:**

Dit is een personeelslid in dienst van de **GMP-FCA**-gecertificeerde onderneming. Deze functie moet opgenomen zijn in het kwaliteitssysteem van de onderneming. Op basis van de ervaring en opleiding moet deze medewerker de laadruimte inspecteren en beoordelen of de laadruimte geschikt is voor belading van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen'.

#### **Ladingsinspecteur van de leverancier:**

Het gaat over een personeelslid van de leverancier van de te laden producten en die verantwoordelijk is voor de inspectie van de laadruimte. In dit geval wordt de inspectieopdracht uitdrukkelijk toevertrouwd door de **GMP-FCA**-ondernemer aan zijn leverancier.

#### **Ladingsinspecteur controle-instelling:**

Ladingsinspecteur van een controle-instelling die geaccrediteerd is volgens ISO 17020 met specialisatie in veevoeders, granen of vloeibare agribulk en/of gecertificeerd volgens ISO 9001:2000.

#### **LCI:**

Laad compartimenten Inspectie (Load Compartment Inspection)

#### **Opdrachtgever:**

De onderneming die de opdracht tot het zeetransport verstrekt

#### **Reder:**

Persoon (eigenaar of huurder) die het schip in bezit houdt en de exploitatie ervan controleert

#### **Vervoerder:**

Dit is de persoon die het vervoer uitvoert

## **6. Algemeen principe**

**GMP-diervoerders** Feed Chain Alliance (FCA) Standaard en 'te verwerken nevenstromen' mogen enkel geladen worden in een zeeschip dat aan de eisen van het document 'BT-02 : Inkoop : algemene bepalingen' voldoet. De laadruimte moet zuiver, droog en vrij van geuren zijn.

Om aan te tonen dat het schip voor elke lading zuiver is, werd de LCI-inspectie ontwikkeld. Dit is een controle van de laadruimtes, alvorens deze laadruimte beladen wordt met **GMP-diervoerders** **FCA Standaard** of 'te verwerken nevenstromen', met afgifte van een document, het LCI-rapport. Deze inspectie wordt uitgevoerd door een controle-instelling of een ladingsinspecteur van een bedrijf (**GMP-FCA**-onderneming of leverancier van de **GMP-FCA**-afnemer).

Dit LCI-rapport dient door de vervoerder en opdrachtgever te worden bewaard.

## 7. Beheersysteem voedselveiligheid

Voor **GMPFCA**-gecertificeerde ondernemingen die bevrachting doen, moet in het handboek (zie 'AC-01: Algemeen') worden opgenomen dat de onderneming gebruik maakt van het transport per zeeschip.

Tussenpersonen die wensen gecertificeerd te worden volgens dit document dienen over een systeem te beschikken dat de beheersing van de voedselveiligheid garandeert (zie 'AC-01 : Algemene bepalingen', punt 1 ).

De bevrachter dient tevens over procedures te beschikken die afdoende garantie bieden ten aanzien van:

- Aanvaarding door de vervoerder van een LCI clausule, waarmee hij zich onderwerpt aan een LCI-inspectie door de controle-instelling of een ladingsinspecteur
- Voorkennis ten aanzien van de vorige ladingen
- Preselectie van het transportmiddel op basis van de voorgaande ladingen
- LCI-gegevensverstrekking aan de opdrachtgever. Dit kan enkel indien de bevrachter een tussenpersoon is die als enige taak heeft een schip te vinden. De opdrachtgever moet deze gegevens omzetten in een LCI-opdracht aan de controle-instelling of de ladingsinspecteur gekozen door de **GMPFCA**-opdrachtgever
- LCI-opdracht aan een controle-instelling. Dit kan enkel het geval zijn indien de bevrachter weldegelijk een LCI-opdracht ontvangen heeft.

## 8. Flow

### 8.1. Bevrachtingsregistratie

De bevrachter gaat op zoek naar een schip om het vervoer van **GMP-diervoeder** **Feed Chain Alliance (FCA) Standaard** of 'te verwerken nevenstromen' uit te voeren. Hij neemt hiervoor contact met een reder en noteert in de bevrachtingsregistratie minimaal volgende zaken:

- identificatie schip (naam, type ...)
- goederenomschrijving en hoeveelheid
- 'laadcompartimenten zuiverheidsclausule' : de vervoerder verklaart zich akkoord dat hij in alle opzichten schone, ledige, droge en reukloze laadcompartimenten aanbiedt, die geschikt zijn voor belading met diervoeders
- 'laadcompartimenten inspectie clausule' : de vervoerder verklaart zich akkoord met het feit dat hij een LCI-inspectie moet ondergaan
- aard en benaming van de 4 voorgaande bulk ladingen met vermelding van de tussentijdse niet-bulk ladingen (1 = laatste, 2 = voorlaatste, 3 = derde laatste, 4 = vierde laatste)
- aard van de laatste reiniging (droge reiniging, reiniging met water, reiniging met detergent, reiniging met desinfectiemiddel)

Deze punten dienen te worden bevestigd door de vervoerder. Deze gegevens zullen later als basis dienen voor een LCI-opdracht (zie punt 6.2) of een LCI-gegevensverstrekking (punt 6.3).

### 8.2. LCI-opdracht

De bevrachter verzamelt de nodige informatie voor de uitvoering van de LCI en bezorgt deze informatie aan de controle-instelling of ladingsinspecteur van de leverancier die de LCI zal uitvoeren.

Deze LCI-opdracht omvat minimaal volgende informatie:

- vermelding 'opdracht tot LCI'
- datum
- identificatie schip (naam, reder, aard en aantal laadcompartimenten)
- goederenomschrijving en hoeveelheid
- bestemming
- plaats en datum van LCI keuring
- plaats en datum van laden
- 4 voorgaande bulk ladingen met vermelding van de tussentijdse niet-bulk ladingen
- laatste reiniging: droog, nat, met detergent, desinfectie

De LCI-opdracht dient 5 jaar te worden bewaard door de bevrachter.

### 8.3. LCI-gegevensverstrekking

In dit geval verstrekt de bevrachter (tussenpersoon) de nodige informatie aan de GMPFCA-gecertificeerde opdrachtgever en deze zorgt zelf dat een LCI uitgevoerd wordt. In zo'n geval spreekt men van een LCI-gegevensverstrekking.

Deze LCI-gegevensverstrekking omvat minimaal volgende informatie:

- vermelding: 'gegevensverstrekking LCI'
- datum
- identificatie schip (naam, reder, aard en aantal laadcompartimenten)
- goederenomschrijving en hoeveelheid
- bestemming
- plaats en datum van laden
- 4 voorgaande bulk ladingen met vermelding van de tussentijdse niet-bulk ladingen
- laatste reiniging: droog, nat, met detergent, desinfectie

De LCI-gegevensverstrekking dient 5 jaar te worden bewaard door de bevrachter en opdrachtgever.

De opdrachtgever gebruikt de informatie door de tussenpersoon gecommuniceerd, om een LCI-opdracht uit te schrijven (zie punt 6.2.).

Deze LCI-opdracht kan worden uitgevoerd door :

- een ladingsinspecteur van de controle-instelling, gekozen door de GMPFCA-opdrachtgever
- een ladingsinspecteur van de GMPFCA-opdrachtgever
- een ladingsinspecteur van de leverancier van de GMPFCA-onderneming (= opdrachtgever)



#### Uitzondering

De LCI-gegevensverstrekking kan enkel worden uitgeschreven door de tussenpersoon. De GMPFCA-gecertificeerde onderneming zal dit nooit opstellen.

### 8.4. Uitvoering van een LCI

De werkelijke controle van de laadruimte (LCI) kan uitgevoerd worden door:

- ladingsinspecteur van een controle-instelling
- ladingsinspecteur van een GMPFCA-gecertificeerde onderneming
- een ladingsinspecteur van de leverancier van de GMPFCA-onderneming



### Uitzondering : bevrachter mag LCI niet zelf uitvoeren

In het geval de **GMP-FCA**-gecertificeerde onderneming zelf bevrachter is, mag de eigen ladingsinspecteur de LCI niet uitvoeren.

Indien de bevrachter een tussenpersoon is, mag hij zelf geen LCI uitvoeren.

## 8.5. LCI rapport

De ladingsinspecteur controleert de laadruimte en maakt hiervan een schriftelijk LCI-rapport.

Het rapport van de LCI dient eenduidig te zijn en minimaal volgende elementen te bevatten:

- titel : Laad Compartimenten Inspectie Rapport – **GMP-diervoerders** **FCA** Standaard
- naam schip
- plaats en datum van de inspectie
- naam opdrachtgever
- omschrijving van het product
- 4 vorige bulkladingen, met vermelding van de tussentijdse andere niet bulkladingen
- bevestiging dat de aangewezen laadcompartimenten geïnspecteerd zijn
- de bevestiging dat de laadruimte voldoet aan onderstaande eisen:
  - o leeg
  - o zuiver
  - o droog
  - o vrij van geuren
  - o vrij van insecten
  - o vrij van vorige lading
  - o volledig intact en volledig te sluiten
- uiteindelijk resultaat : geaccepteerd om te laden ?
- eventuele opmerkingen
- naam en handtekening van de ladingsinspecteur
- naam en handtekening van de vervoerder

Het LCI-rapport geeft alleen de bevindingen weer op het moment en de plaats van de LCI en ontslaat partijen niet van contractuele verplichtingen.

In het kader van gemaakte afspraken tussen opdrachtgevers en controle-instellingen kunnen de bevindingen van de LCI onderdeel zijn van een algemene rapportering ten aanzien van de totale bewaking van de goederenstroom.

Voor voorbeelden van een LCI-rapport, zie bijlage A van dit document.

Het uiteindelijke resultaat van de LCI kan alleen maar een aanvaarding of afwijzing van de laadcompartimenten zijn.

Een kopie van het LCI-rapport wordt door de ladingsinspecteur zowel aan de vervoerder overhandigd als aan de **GMP-FCA**-opdrachtgever gestuurd. Indien de **GMP-FCA**-opdrachtgever het LCI-rapport niet heeft ontvangen, dient hij het LCI-rapport op te vragen bij de ladingsinspecteur, eventueel via de bevrachter.

Dit exemplaar dient door alle partijen 5 jaar te worden bewaard.





### Negatief resultaat van de LCI-inspectie

In het geval het LCI-rapport negatief was, is het schip niet geschikt om diervoeders of 'te verwerken nevenstromen' te laden. Dit rapport moet naar de bevrachter worden gestuurd. De ~~GMPFCA~~-opdrachtgever en de ~~GMPFCA~~-bevrachter moeten corrigerende maatregelen nemen. Dit kunnen o.a. zijn : het niet verder inschakelen van deze vervoerder in de toekomst.

In het geval de LCI negatief was, kan de vervoerder dit bvb. oplossen door een extra grondige reiniging uit te voeren. Een nieuwe LCI-inspectie is noodzakelijk om de conformiteit van de laadruimte opnieuw te controleren.

## 8.6. Protestbrief

Indien om uitzonderlijke redenen geen LCI-rapport werd uitgevoerd (bvb. geen ladingsinspecteur aanwezig), moet de opdrachtgever deze non-conformiteit registreren.

De volgende inlichtingen moeten worden geregistreerd :

- datum
- naam reder
- naam operator
- naam en identificatie zeeschip
- afwezigheid van de ladingsinspecteur
- reden dat er geen ladingsinspecteur aanwezig was

Hij moet dit document 5 jaar bewaren. Deze non-conformiteit moet aan OVOCOM worden meegedeeld.

## BIJLAGE A : Voorbeeld van een LCI-rapport

### LOADCOMPARTMENT INSPECTION REPORT (LCI)

INSTRUCTING PARTY : Opdrachtgever : Donneur d' ordre :			
TYPE BARGE : Type schip : Type bateau :		NAME VESSEL : Naam schip : Nom bateau :	
NAME CARRIER: Naam vervoerder : Nom battelier :		TELEPHONE. : Telefoonnummer : Numéro de téléphone :	
NUMBER ofLOADING AREAS: Aantal laadruimtes: Nombre espaces chargement:		EUROPE NUMBER: Europanummer : Numéro européen :	
PRODUCT : Product : Produit :		LOADING AREA AND DATE: Laadplaats en datum Lieu et date de chargement	
PLACE OF INSPECTION : Plaats van inspectie : Lieu de l' inspection :		DESTINATION : Bestemming : Destination :	
DATE OF INSPECTION : Datum inspectie : Date d' inspection :	STARTED : Begin : Début :		COMPLETED : Einde : Fin :

		FCA-ALLOWED FCA-toegelaten FCA-admis	
PREVIOUS BULK LOADS Vorige bulkkladingen: Charges précédentes en vrac:	LAST / Laatste / Dernier	YES Ja / Oui	NO Nee/Non
	2ND / 2de / 2ème	YES Ja / Oui	NO Nee/Non
	3RD / 3e / 3ème	YES Ja / Oui	NO Nee/Non
INTERMEDIATE NON-BULK LOADS: Tussentijdse niet bulkkladingen : Charges non-vrac intermédiaires		YES Ja / Oui	NO Nee/Non
		YES Ja / Oui	NO Nee/Non
		YES Ja / Oui	NO Nee/Non

FINAL CLEANING : Laatste Reiniging : Dernier nettoyage :	DRY / droog / sec	YES Ja / Oui	NO Nee/Non
	WITH WATER / met water / à l' eau	YES Ja / Oui	NO Nee/Non
	WATER + DETERGENT / water + detergent / eau + détergent	YES Ja / Oui	NO Nee/Non
	WATER + DETERGENT + DESINFECTIEON water + detergent + disinfectie / eau + détergent + désinfection	YES Ja / Oui	NO Nee/Non

RESULTS : Resultaten / Résultats :	EMPTY / Leeg / Vide	YES Ja / Oui	NO Nee/Non
	CLEAN / Zuiver / Propre	YES Ja / Oui	NO Nee/Non
	DRY / Droog / Sec	YES Ja / Oui	NO Nee/Non
	FREE FROM ODEUR / Geurloos / Sans odeurs	YES Ja / Oui	NO Nee/Non
	FREE FROM INSECTS / Vrij van ongedierte / Exempt de vermine	YES Ja / Oui	NO Nee/Non
	FREE FROM REMNANTS OF PREVIOUS CARGOES / Vrij van vorige ladingresten / Sans restes de chargements antérieurs	YES Ja / Oui	NO Nee/Non
	VISUAL : TOTALLY INTACT AND FULLY CLOSING Visueel heel en sluitbaar / Compartiments en bon état visuel et pourvus de fermetures (écrouilles) adéquates	YES Ja / Oui	NO Nee/Non

FINAL RESULT : Resultaat / Résultat :	ACCEPTED FOR LOADING Goedgekeurd om te laden / Approuvé pour le chargement	YES Ja / Oui	NO Nee/Non
REMARKS / Opmerkingen / Remarques			
SURVEYOR'S NAME : De controleur THE CAPTAIN : / Le contrôleur De kapitein : : Le capitaine :			