

# BC-09

Ver 0.1b



Organisatie van een transport van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen' via rail (gespecialiseerde rijtuigen)





## HISTORIEK VAN HET DOCUMENT

Revisie en datum van goedkeuring	Reden van revisie	Draagwijdte van de revisie	Uiterste gebruiksdatum
0.0 03/07/2008	Start van de nieuwe GMP: overname van de eisen in hoofdstuk IX nieuwe bepalingen	Volledig document	01/01/2009
0.1 21/10/2016	Nieuwe lay-out	Volledig document	21/10/2016
	Wijziging van de benaming (logo en standaard)	Volledig document	
	Wijziging van de communicatie van de LCI-gegevens (enkel Franse versie)	Punt 8.3.	
	Correctie protestbrief (enkel Nederlandse versie)	Punt 8.6.	
0.1b 04/12/2017	Correctie titel	Titel	04/12/2017



# Inhoudstafel

<b>1. INLEIDING .....</b>	<b>4</b>
<b>2. TOEPASSINGSGEBIED.....</b>	<b>4</b>
<b>3. BEPALINGEN VOOR DE TOEPASSING VAN DE DOCUMENTEN VAN DEEL A .....</b>	<b>4</b>
<b>4. BEPALINGEN VOOR DE TOEPASSING VAN DE DOCUMENTEN VAN DEEL B .....</b>	<b>4</b>
<b>5. DEFINITIES .....</b>	<b>4</b>
<b>6. ALGEMEEN PRINCIPE.....</b>	<b>6</b>
<b>7. BEHEERSSYSTEEM VOEDSELVEILIGHEID.....</b>	<b>7</b>
<b>8. FLOW .....</b>	<b>8</b>
8.1. BEHANDELING VAN DE AANVRAAG.....	8
8.2. LCI-OPDRACHT .....	8
8.3. LCI-GEGEVENSVERSTREKKING .....	9
8.4. UITVOERING VAN EEN LCI .....	9
8.5. LCI RAPPORT.....	10
8.6. PROTESTBRIEF .....	10
<b>BIJLAGE A: VOORBEELD VAN EEN LCI-RAPPORT.....</b>	<b>12</b>

# BC-09: Organisatie van een transport van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen' via rail (gespecialiseerde rijtuigen)

## 1. Inleiding

De ~~GMP~~FCA-gecertificeerde onderneming die diervoeders of te verwerken nevenstromen wenst te vervoeren via rail moet:

- ofwel een beroep doen op een tussenpersoon die voldoet aan het document 'BT-02: Inkoop: algemene bepalingen';
- ofwel dient hij zelf de organisatie van het transport in gespecialiseerde rijtuigen te doen en hiervoor gecertificeerd te zijn volgens het document 'BC-09: Organisatie van een transport van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen' via rail (gespecialiseerde rijtuigen)'.

## 2. Toepassingsgebied

De bepalingen van dit document zijn van toepassing op:

- de ~~GMP~~FCA gecertificeerde onderneming die zelf een transport van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen' via rail organiseert;
- de tussenpersoon die de opdracht kreeg tot het organiseren van het transport van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen' via rail, voor rekening van een ~~GMP~~FCA gecertificeerde opdrachtgever.

Dit document heeft enkel betrekking op het transport via rail van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen' in bulk.

Dit document omvat ook de bepalingen voor de controle-instellingen die belast zijn met de controle van de laadruimtes van rijtuigen.

## 3. Bepalingen voor de toepassing van de documenten van deel A

- a. Het document 'AC-00: Inleiding' is van toepassing op alle ~~GMP~~FCA gecertificeerde deelnemers.
- b. Het document 'AC-01: Algemene bepalingen' is van toepassing op alle ~~GMP~~FCA - gecertificeerde deelnemers.

## 4. Bepalingen voor de toepassing van de documenten van deel B

- a. Het document 'BC-00: Inleiding' is van toepassing op alle ~~GMP~~FCA gecertificeerde deelnemers.
- b. Het document 'BC-01: Algemene bepalingen' is van toepassing op alle ~~GMP~~FCA gecertificeerde deelnemers.

## 5. Definities

### Gespecialiseerd rijtuig:

Rijtuig aangepast aan de specifieke kenmerken van diervoeders en 'te verwerken nevenstromen', die uitsluitend wordt gebruikt voor het transport ervan. Over het algemeen worden deze rijtuigen ingezet voor het transport van ruwe landbouwgrondstoffen.

**Ruwe landbouwgrondstoffen:** (enkel in het kader van het vervoer per spoor):

Landbouwproducten (afkomstig van primaire productie) die niet verwerkt zijn of die een eerste verwerking hebben ondergaan en bestemd zijn voor dierlijke of humane voeding. Worden bvb. als ruwe landbouwgrondstof beschouwd: granen, eiwitrijke en oliehoudende zaden en de afgeleide producten daarvan.

**Opdrachtgever:**

De onderneming die de opdracht tot het railtransport verstrekt.

**Verhuurder:**

De onderneming die de gespecialiseerde rijtuigen beheert en ter beschikking stelt.

**Operator:**

De operator kan:

- een tussenpersoon zijn, die het transport via rail van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen' voor rekening van de opdrachtgever organiseert
- de **GMP-FCA** gecertificeerde opdrachtgever, die zelf de organisatie van het transport in gespecialiseerde rijtuigen op zich neemt, zonder enige hulp van buitenaf. Met het oog hierop zal deze onderneming een aanvullende certificatie volgens het document 'BC-09: Organisatie van een transport van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen' via rail (gespecialiseerde rijtuigen)' hebben verkregen. In dit geval worden de functies « opdrachtgever » en « operator » door diezelfde onderneming ingevuld.

De operator huurt de rijtuigen van de verhuurder.

**Vorbereidingsniveau:**

Toestand van de gespecialiseerde rijtuig vóór belading ingevolge een handeling die haar conform maakte met de specifieke aanvraag voor een gebruik bepaald door de opdrachtgever en mits het akkoord van de rijtuigverhuurder.

**Contract:**

Een overeenkomst via dewelke een van de partijen (operator) zich ertoe verbindt om tegen een bepaalde prijs voor de andere partij (**GMP-FCA** gecertificeerde opdrachtgever) een transport via rail te organiseren van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen' in een (of meerdere) daartoe bestemde rijtuig(s) en van een welbepaald voorbereidingsniveau.

**LCI:**

Laad Compartimenten Inspectie (Load Compartment Inspection)

**Ladingsinspecteur van de **GMP-FCA** -gecertificeerde onderneming:**

Dit is een personeelslid in dienst van de **GMP-FCA** -gecertificeerde onderneming. Deze functie moet opgenomen zijn in het kwaliteitssysteem van de onderneming. Op basis van de ervaring en opleiding moet deze medewerker de laadruimte inspecteren en beoordelen of de laadruimte geschikt is voor belading van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen'.

**Ladingsinspecteur van de leverancier:**

Het gaat over een personeelslid van de leverancier van de te laden producten en die verantwoordelijk is voor de inspectie van de laadruimte. In dit geval wordt de inspectieopdracht uitdrukkelijk toevertrouwd door de GMP FCA -ondernemer aan zijn leverancier.

#### **Ladingsinspecteur controle-instelling:**

Ladingsinspecteur van een controle-instelling die geaccrediteerd is volgens ISO 17020 met specialisatie in veevoeders, granen of vloeibare agribulk en/of gecertificeerd volgens ISO 9001:2000.

## **6. Algemeen principe**

Een GMP FCA -transport van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen' mag enkel worden uitgevoerd indien men aan de eisen van het document 'BT-02: Inkoop: algemene bepalingen' voldoet.

Enkel gespecialiseerde rijtuigen mogen worden gebruikt voor de uitvoering van een transport van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen'.

Indien de diervoeders of de 'te verwerken nevenstromen' niet vermeld staan in de onderstaande lijst, moet de operator over een voorafgaand en schriftelijk akkoord van de verhuurder beschikken, waaruit blijkt dat hij de genoemde producten in de gespecialiseerde rijtuigen van de verhuurder mag vervoeren.

<b>Te vervoeren producten</b>
Granen (inbegrepen deze bestemd voor verwerking)
Bijproducten van granen
Oliehoudende zaden (inbegrepen deze bestemd voor verwerking)
Bijproducten van oliehoudende zaden
Gedeshydrateerde luzerne
Mout
Maniok
Eiwithoudende zaden (inbegrepen deze bestemd voor verwerking)
Bijproducten van eiwithoudende zaden
(Gedroogde) bietenpulp
Rijst
Sorghum
Perskoeken (van welke plantaardige oorsprong ook)

De volgende producten mogen nooit in gespecialiseerde rijtuigen worden vervoerd:



Producten verboden voor transport in gespecialiseerde rytuigen
Categorie 1-materiaal
Categorie 2-materiaal
Categorie 3-materiaal
Vismeel
Diermeel
Bloedmeel

Men onderscheidt diverse voorbereidingsniveaus voor de gespecialiseerde rytuigen. Deze niveaus bieden garanties in stijgende lijn:

- Niveau 0: Rytuig gecontroleerd na het lossen door de laatste ontvanger conform het contract en toegewezen in ongewijzigde staat.
- Niveau 1: Rytuig gecontroleerd door de verhuurder en verwijdering van de ruwe landbouwgrondstoffen binnen de stortbakken van de rytuig om deze volledig leeg te maken
- Niveau 2: Rytuig gecontroleerd door de verhuurder en droog gereinigd (binnenzijde, bovenste deksels inbegrepen, de valdeuren voor lediging en toebehoren) om deze proper te maken.
- Niveau 3: Rytuig gecontroleerd door de verhuurder, met water gereinigd, met of zonder detergent, met of zonder product voor desinfectie of insectenverdelging en droog gemaakt.

De opdrachtgever moet het voorbereidingsniveau aangeven dat hij wenst. De gevarenanalyse, de procedures voor de inkoop en de controle bij ontvangst van de **GMP-FCA** gecertificeerde opdrachtgever moeten rekening houden met het voorbereidingsniveau van de laadruimtes.

Om aan te tonen dat het rytuig geschikt is voor het transport volgens het niveau dat de opdrachtgever vraagt, werd de LCI-inspectie ontwikkeld. Dit is een controle van de laadruimte, alvorens deze laadruimte beladen wordt met **GMP-FCA**-diervoeders of 'te verwerken nevenstromen', met afgifte van een document, het LCI-rapport. Deze inspectie wordt uitgevoerd door een controle-instelling of een ladingsinspecteur van een bedrijf (**GMP-FCA**-onderneming of leverancier van de **GMP-FCA**-afnemer).

Dit LCI-rapport dient door de operator en de opdrachtgever te worden bewaard.

De diverse transportparameters (voorbereidingsniveau, etc.) staan in het contract vermeld.

Zonder **tegenvermelding**-tegenbericht wordt de belading van de rytuig steeds uitgevoerd door de leverancier van de **GMP-FCA** gecertificeerde onderneming.

## 7. Beheerssysteem voedselveiligheid

Voor **GMP-FCA**-gecertificeerde ondernemingen die rytuigen ter beschikking stellen en die transporten via rail organiseren, moet in het **handboek**-documentair systeem (zie 'AC-01: Algemeen') worden opgenomen dat de onderneming dit type van activiteiten uitvoert.

Tussenpersonen die wensen gecertificeerd te worden volgens dit document dienen over een systeem te beschikken dat de beheersing van de voedselveiligheid garandeert (zie 'AC-01: Algemene bepalingen', punt 1-).

De operator die het transport via rail organiseert, dient tevens over procedures te beschikken die afdoende garantie bieden ten aanzien van:

- Voorkennis ten aanzien van de vorige ladingen
- De terbeschikkingstelling van rijtuigen die voldoen aan het voorbereidingsniveau dat de opdrachtgever vraagt.
- LCI-gegevensverstrekking aan de opdrachtgever. Dit kan enkel indien de operator een tussenpersoon is die als enige taak heeft een rijtuig te vinden. De opdrachtgever moet deze gegevens omzetten in een LCI-opdracht aan de controle-instelling of de ladingsinspecteur gekozen door de GMPFCA-opdrachtgever
- LCI-opdracht aan een controle-instelling. Dit kan enkel het geval zijn indien de operator wel degelijk een LCI-opdracht ontvangen heeft.

## 8. Flow

### 8.1. Behandeling van de aanvraag

De operator gaat op zoek naar gespecialiseerde rijtuigen om het vervoer van GMPFCA-diervoeders of 'te verwerken nevenstromen' uit te voeren.

De volgende inlichtingen moeten worden geregistreerd:

- identificatie rijtuigen
- goederenomschrijving en hoeveelheid
- keuze van het voorbereidingsniveau van de rijtuigen
- aard en benaming van de 3 voorgaande bulk ladingen (1 = laatste, 2 = voorlaatste, 3 = derde laatste)
- aard van de laatste reiniging (indien voorbereidingsniveau 2 of 3)

Deze gegevens zullen later als basis dienen voor een LCI-opdracht (zie punt 6.2) of een LCI-gegevensverstrekking (punt 6.3).

### 8.2. LCI-opdracht

De operator verzamelt de nodige informatie voor de uitvoering van de LCI en bezorgt deze informatie aan de controle-instelling of ladingsinspecteur van de leverancier die de LCI zal uitvoeren.

Deze LCI-opdracht omvat minimaal volgende informatie:

- vermelding 'opdracht tot LCI'
- datum
- identificatie rijtuigen
- het voorbereidingsniveau van de rijtuigen
- goederenomschrijving en hoeveelheid
- bestemming
- plaats en datum van LCI keuring
- plaats en datum van laden
- 3 voorgaande bulk ladingen
- laatste reiniging: droog, nat, met detergent, desinfectie (indien voorbereidingsniveau 2 of 3)

De LCI-opdracht dient 5 jaar te worden bewaard door de operator.



### 8.3. LCI-gegevensverstrekking

In dit geval verstrekt de operator (tussenpersoon) de nodige informatie aan de GMPFCA-gecertificeerde opdrachtgever en deze zorgt zelf dat een LCI uitgevoerd wordt. In zo'n geval spreekt men van een LCI-gegevensverstrekking.

Deze LCI-gegevensverstrekking omvat minimaal volgende informatie:

- vermelding: 'gegevensverstrekking LCI'
- datum
- identificatie rijtuigen
- het voorbereidingsniveau van de rijtuigen
- goederenomschrijving en hoeveelheid
- bestemming
- plaats en datum van laden
- 3 voorgaande bulk ladingen met vermelding van de tussentijdse niet-bulk ladingen
- laatste reiniging: droog, nat, met detergent, desinfectie (indien voorbereidingsniveau 2 of 3)

De LCI-gegevensverstrekking dient 5 jaar te worden bewaard door de operator en de opdrachtgever.

De opdrachtgever gebruikt de informatie door de tussenpersoon gecommuniceerd, om een LCI-opdracht uit te schrijven (zie punt 6.2.).

Deze LCI-opdracht kan worden uitgevoerd door:

- een ladingsinspecteur van de controle-instelling, gekozen door de GMPFCA-opdrachtgever
- een ladingsinspecteur van de GMPFCA-opdrachtgever
- een ladingsinspecteur van de leverancier van de GMPFCA-onderneming (= opdrachtgever)

#### Uitzondering

De LCI-gegevensverstrekking kan enkel worden uitgeschreven door de tussenpersoon. De GMPFCA-gecertificeerde onderneming zal dit nooit opstellen.

### 8.4. Uitvoering van een LCI

De werkelijke controle van de laadruimte (LCI) kan uitgevoerd worden door:

- ladingsinspecteur van een controle-instelling
- ladingsinspecteur van een GMPFCA-gecertificeerde onderneming
- een ladingsinspecteur van de leverancier van de GMPFCA-onderneming

#### Uitzondering: operator mag LCI niet zelf uitvoeren

In het geval de GMPFCA-gecertificeerde onderneming zelf operator is, mag de eigen ladingsinspecteur de LCI niet uitvoeren.

Indien de operator een tussenpersoon is, mag hij zelf geen LCI uitvoeren.

## 8.5. LCI rapport

De ladingsinspecteur controleert de laadruimte en maakt hiervan een schriftelijk LCI-rapport.

Het rapport van de LCI dient eenduidig te zijn en minimaal volgende elementen te bevatten:

- titel: Laad Compartimenten Inspectie Rapport – GMP-diervoerders FCA Standaard
- de identificatie van het rijtuig
- plaats en datum van de inspectie
- naam opdrachtgever
- omschrijving van het product
- 3 vorige bulkladingen
- bevestiging dat de aangewezen laadcompartimenten geïnspecteerd zijn
- de bevestiging dat de laadruimte voldoet aan het voorbereidingsniveau dat de opdrachtgever vraagt en dat het rijtuig intact en volledig te sluiten is
- uiteindelijk resultaat: geaccepteerd om te laden ?
- eventuele opmerkingen
- naam en handtekening van de ladingsinspecteur

Het LCI-rapport geeft alleen de bevindingen weer op het moment en de plaats van de LCI en ontslaat partijen niet van contractuele verplichtingen.

In het kader van gemaakte afspraken tussen opdrachtgevers en controle-instellingen kunnen de bevindingen van de LCI onderdeel zijn van een algemene rapportering ten aanzien van de totale bewaking van de goederenstroom.

Voor voorbeelden van een LCI-rapport, zie bijlage A van dit document.

Het uiteindelijke resultaat van de LCI kan alleen maar een aanvaarding of afwijzing van de laadcompartimenten zijn.

Een kopie van het LCI-rapport wordt door de ladingsinspecteur zowel aan de ladingsverantwoordelijke (leverancier) overhandigd als aan de GMP FCA-opdrachtgever gestuurd. Indien de GMP FCA-opdrachtgever het LCI-rapport niet heeft ontvangen, dient hij het LCI-rapport op te vragen bij de ladingsinspecteur, eventueel via de operator.

Dit exemplaar dient door alle partijen 5 jaar te worden bewaard.



### Negatief resultaat van de LCI-inspectie

In het geval het LCI-rapport negatief was, is het rijtuig niet geschikt om diervoeders of 'te verwerken nevenstromen' te laden. Dit rapport moet naar de operator worden gestuurd. De GMP FCA-opdrachtgever en de GMP FCA-operator moeten corrigerende maatregelen nemen. Dit kunnen o.a. zijn: het niet verder inschakelen van deze verhuurder in de toekomst.

In het geval de LCI negatief was, kan de verhuurder dit bvb. oplossen door een extra grondige reiniging uit te voeren. Een nieuwe LCI-inspectie is noodzakelijk om de conformiteit van de laadruimte opnieuw te controleren.

## 8.6. Protestbrief

Indien om uitzonderlijke redenen geen LCI-rapport werd uitgevoerd (bvb. geen ladingsinspecteur aanwezig) moet de ladingsverantwoordelijke (leverancier) zijn klant hiervan verwittigen. Dit document bevat minimaal:

- datum
- naam verhuurder
- naam operator
- identificatie rijtuig
- afwezigheid van de ladingsinspecteur
- reden dat er geen ladingsinspecteur aanwezig was

Hij stuurt hiervan een kopie naar de operator en de opdrachtgever. Deze dienen dit document 5 jaar te bewaren.

Een kopie van deze protestbrief moet door de operator naar OVOCOM worden gestuurd.

## BIJLAGE A: Voorbeeld van een LCI-rapport

### LOADCOMPARTMENT INSPECTION REPORT (LCI)

INSTRUCTING PARTY: Opdrachtgever: Donneur d' ordre:			
TYPE BARGE: Type schip: Type bateau:		NAME VESSEL: Naam schip: Nom bateau:	
NAME carrier: Naam vervoerder: Nom battelier:		TELEPHONE.: Telefoonnummer : Numéro de téléphone:	
NUMBER of CARGO SPACES: Aantal laadruimtes: Nombre espaces chargement:		Europeanummer: Europeanummer: Numéro européen:	
PRODUCT: Product: Produit:		LOAD PLACE AND DATE: Laadplaats en datum Laadplaats en datum	
PLACE OF INSPECTION: Plaats van inspectie: Lieu de l' inspection:		DESTINATION: Bestemming: Destination:	
DATE OF INSPECTION: Datum inspectie: Date d' inspection:		STARTED: Begin: Début:	COMPLETED: Einde: Fin:

		<del>GMP</del> FCA-ALLOWED <del>GMP</del> FCA-toegelaten <del>GMP</del> FCA-admis	
PREVIOUS BULK CARGOES: Vorige bulkkladingen: Charges précédentes en vrac:	LAST / Laatste / Dernier	YES Ja / Oui	NO Nee/Non
	2ND / 2de / 2ème	YES Ja / Oui	NO Nee/Non
	3RD / 3e / 3ème	YES Ja / Oui	NO Nee/Non
INTERMEDIATE NON-BULK CARGOES:		YES Ja / Oui	NO Nee/Non

Tussentijdse niet bulkladingen: Charges non-vrac intermédiaires		YES Ja / Oui	NO Nee/Non
		YES Ja / Oui	NO Nee/Non

LAST CLEANING: Laatste Reiniging: Dernier nettoyage:	DRY / droog / sec	YES Ja / Oui	NO Nee/Non
	WITH WATER / met water / à l' eau	YES Ja / Oui	NO Nee/Non
	WATER + DETERGENT / water + detergent / eau + détergent	YES Ja / Oui	NO Nee/Non
	WATER + DETERGENT + DESINFECTION water + detergent + disinfectie / eau + détergent + désinfection	YES Ja / Oui	NO Nee/Non

RESULTS: Resultaten / Résultats:	EMPTY / Leeg / Vide	YES Ja / Oui	NO Nee/Non
	CLEAN / Zuiver / Propre	YES Ja / Oui	NO Nee/Non
	DRY / Droog / Sec	YES Ja / Oui	NO Nee/Non
	FREE FROM ODOUR / Geurloos / Sans odeurs	YES Ja / Oui	NO Nee/Non
	FREE FROM INSECTS / Vrij van ongedierte / Exempt de vermine	YES Ja / Oui	NO Nee/Non
	FREE FROM REMNANTS OF PREVIOUS CARGOES / Vrij van vorige ladingresten / Sans restes de chargements antérieurs	YES Ja / Oui	NO Nee/Non
	VISUAL: TOTALLY INTACT AND FULLY CLOSING Visueel heel en sluitbaar / Compartiments en bon état visuel et pourvus de fermetures (écrouilles) adéquates	YES Ja / Oui	NO Nee/Non

FINAL RESULT: Resultaat / Résultat:	ACCEPTED FOR LOADING Goedgekeurd om te laden / Approuvé pour le chargement	YES Ja / Oui	NO Nee/Non
REMARKS / Opmerkingen / Remarques			
SURVEYOR'S NAME De controleur / Le contrôleur:			
THE CAPTAIN: De kapitein: Le capitaine:			