

# BC-05

Ver 0.4

Wegtransport van  
diervoeders of 'te verwerken  
nevenstromen':  
Aanvullende bepalingen



## HISTORIEK VAN HET DOCUMENT

Revisie en datum van goedkeuring	Reden voor de revisie	Draagwijdte van de revisie	Uiterste datum van toepassing
0.0 03/07/2008	Start van de nieuwe GMP : overname van de eisen in hoofdstuk VIII nieuwe bepalingen	Volledig document	01/01/2009
0.1 19/12/2012	Update ten gevolge van de goedkeuring Autocontrole Gids G-001 – ver2.0	Punt 4	1/01/2013
0.2 04/02/2016	Wijziging van de benaming (logo en standaard)	Volledig document	04/02/2016
	Wijziging van het toepassingsgebied voor het transport voor eigen rekening (verpakte goederen of verzegelde containers)	Punt 2	
0.3 21/10/2016	Nieuwe lay-out	Volledig document	21/10/2016
0.4 15/11/2018	Verduidelijking op het vlak van geborgde transporteurs	Punt 1 en Punt 4	15/11/2018



# Inhoudstafel

1. DEFINITIE.....	4
2. TOEPASSINGSGEBIED.....	4
3. BEPALINGEN VOOR DE TOEPASSING VAN DE DOCUMENTEN VAN DEEL A.....	5
4. BEPALINGEN VOOR DE TOEPASSING VAN DE DOCUMENTEN VAN DEEL B.....	5

# BC-05 : Wegtransport van diervoeder of 'te verwerken nevenstromen': Aanvullende bepalingen

## 1. Definitie

### Vervoercommissienair

Elke natuurlijke of rechtspersoon die tegen vergoeding, de verbintenis aangaat een transport van goederen te verrichten en dit transport in eigen naam door derden doet uitvoeren [Wet betreffende het statuut van de tussenpersonen op het gebied van het goederenvervoer - 26/06/1967]

### Commissienair-expediteur bij het vervoer

Elke natuurlijke of rechtspersoon die, tegen vergoeding, de verbintenis aangaat goederen te doen vervoeren in eigen naam maar voor rekening van zijn opdrachtgever, en een of meer met dat vervoer samenhangende verrichtingen, zoals het in ontvangst nemen, het bezorgen aan derdenvervoerders, het opslaan, de verzekering en het in- of uitklaren, uit te voeren of te doen uitvoeren [Wet betreffende het statuut van de tussenpersonen op het gebied van het goederenvervoer - 26/06/1967].

### Geborgde transporteur

Elke fysieke of rechtspersoon die een FCA-certificaat bezit en die tegen betaling transporten van goederen uitvoert voor één FCA-bedrijf. Dit transport moet op exclusieve basis gebeuren. Het FCA-bedrijf waarvoor de transporten uitgevoerd worden borgt de onderneming die het transport uitvoert (het borgende bedrijf, cf. FCA-document "CC-01: Certificatieregeling")

## 2. Toepassingsgebied

Deze bepalingen zijn van toepassing op:

- Alle vervoercommissienair en commissienair-expediteur bij het vervoer die een transport van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen' aangaat te verrichten; of
- alle ondernemingen die voor eigen rekening of voor rekening van derden, een wegtransport van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen' uitvoeren.

De ondernemingen die voor eigen rekening of voor rekening van derden, transport van diervoeders en/of 'te verwerken nevenstromen' uitvoeren, in bulk of combinatie bulk/zak moeten zich in orde stellen met de bepalingen van de Feed Chain Alliance Standaard en zich laten certificeren.

De ondernemingen die voor eigen rekening, transporten uitsluitend bestaande uit diervoeders en/of 'te verwerken nevenstromen', verpakt of in verzegelde containers, uitvoeren, moeten zich in regel stellen met de bepalingen van de FCA Standaard en zich laten certificeren.

Transporten die exclusief bestaan uit verpakte diervoeders en/of 'te verwerken nevenstromen' en uitgevoerd voor eigen rekening in een voertuig waarvan de Maximaal Toegelaten Massa (MTM) de 3500 kg niet overschrijdt (rijbewijs van categorie C is niet vereist), kunnen eventueel uitgesloten worden van het FCA certificatiebereik van het bedrijf.

De ondernemingen die voor rekening van derden transporten uitsluitend bestaande uit diervoeders en/of 'te verwerken nevenstromen', verpakt of in verzegelde containers, uitvoeren, worden uitgesloten

van de certificatievoorwaarden. Zij kunnen echter, indien zij dit wensen, zich in regel stellen met de bepalingen van de FCA Standaard en zich laten certificeren.

Deze ondernemingen waarvan sommige transportactiviteiten van diervoeders en/of van 'te verwerken nevenstromen', verpakt of in verzegelde containers niet opgenomen zijn in het toepassingsgebied van dit document, moeten echter voldoen aan de vigerende wettelijke en Europese vereisten inzake registratie, autocontrole, HACCP-systeem, traceerbaarheid en meldingsplicht.

De FCA-gecertificeerde onderneming houdt een lijst van het materiaal bij (voertuigen en laadruimtes) die mogelijk betrokken zijn bij het transport van diervoeders en/of 'te verwerken nevenstromen', met vermelding van :

- het identificatienummer (bv. nummerplaat of intern nummer) ;
- het betrokken type van laadruimte (bulk, combinatie bulk/zak, verpakte goederen of verzegelde containers) ;
- de MTM.

### **3. Bepalingen voor de toepassing van de documenten van deel A**

- a. Het document 'AC-00: Inleiding' is van toepassing op alle FCA-gecertificeerde deelnemers.
- b. Het document 'AC-01: Algemene bepalingen' is van toepassing op alle FCA-gecertificeerde deelnemers die transport doen van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen' voor eigen rekening of rekening van derden.
- c. Het document 'AC-05: Wegtransport van diervoeders' is van toepassing op alle FCA-gecertificeerde deelnemers die transport doen van diervoeders of 'te verwerken nevenstromen' voor eigen rekening of rekening van derden.

### **4. Bepalingen voor de toepassing van de documenten van deel B**

- a. Het document 'BC-00: Inleiding' is van toepassing op alle FCA-gecertificeerde deelnemers.
- b. Het document 'BC-01: Algemene bepalingen' is van toepassing op alle FCA-gecertificeerde deelnemers.
- c. Het bedrijf dat belast is met de handelingen van de lading, de lossing en de stuwning van de producten is, is aansprakelijk voor zijn eigen daden alsmede voor deze van de personen die hem bijstaan en die dus voor zijn rekening handelen. Het is aan het personeel van de vervoerder verboden deel te nemen aan de laad- en losoperaties; indien het dit tegen het verbod indoeft, is zijn tussenkomst vreemd aan de vervoerovereenkomst en kan het slechts beschouwd worden als een aangestelde van de afzender of geadresseerde.
- d. Wanneer beroep gedaan wordt op een wegvervoerder vergewist de FCA-gecertificeerde deelnemer zich ervan dat de transportdiensten uitsluitend door transporteurs worden uitgevoerd die voldoen aan de voorwaarden vermeld in het document 'BT-02: Inkoop: Algemene bepalingen'.
- e. In geval van onderaanneming van tractionnaires of van opeenvolgende transporten, dient de FCA-gecertificeerde transporteur zich ervan te verzekeren dat de dienst van het transport exclusief door onderaannemers gebeurt die voldoen aan de bepalingen in het document 'BT-02: Inkoop: Algemene bepalingen'.
- f. Wanneer een FCA-gecertificeerde transporteur niet zelf het transport uitvoert, geeft hij aan de opdrachtgever, bij elke gerealiseerde opdracht, de naam van de onderaannemer en alle noodzakelijke gegevens door die nodig zijn voor zijn identificatie. De transporteur beschikt over een nauwkeurige administratie van de uitbestede transporten.
- g. Als een FCA-gecertificeerde deelnemer een wegtransporteur borgt:
  - Wordt de FCA-gecertificeerde deelnemer beschouwd: als "borgende onderneming"

- moet de FCA-gecertificeerde deelnemer de wegtransporteur opnemen in zijn eigen kwaliteitssysteem.
- evalueert de borgende onderneming alle transportopdrachten voor de uitvoering ervan door de geborgde onderneming.
- mag de geborgde wegtransporteur geen enkele opdracht van de borgende onderneming in onderaanneming laten uitvoeren. Hij moet bovendien exclusief werken voor de borgende onderneming.
- moet er een geschreven overeenkomst bestaan tussen beide partijen. Deze moet specifiek de exclusiviteit van de opdrachtgever en het verbod om transportopdrachten uit te besteden vermelden .

g.h. De eisen in het document 'BT-06: Wegtransport: Bijkomende bepalingen' moeten worden gerespecteerd.

h.i. Bij ontvangst van een transportopdracht moet een transporteur eerst en vooral nagaan of hij deze kan aanvaarden. Hiertoe bekijkt hij:

- over welk soort lading het gaat;
- of materiaal en personeel voor dit transport beschikbaar zijn.

Een procedure voor het aannemen van een transportopdracht moet aanwezig zijn.

i.j. Indien de vervoercommissair, de commissair-expediteur bij het vervoer of de transporteur niet in staat zijn om zelf de aard van het te transporteren product te bepalen, moeten zij zich bevragen bij de initiële opdrachtgever. Dit betreft zowel de beoordeling van de volgende lading als deze noodzakelijk voor de beoordeling van de vorige lading. In het geval van 'te verwerken nevenstromen' moet de vervoercommissair, de commissair-expediteur bij het vervoer of de transporteur de bepalingen in de verwerkingskaart toepassen. Indien de verwerkingskaart geen toe te passen reinigingsregime bepaalt, dan is het toe te passen reinigingsregime « bij verstek » een ontsmetting (cf. document 'BT-06: Wegtransport: Bijkomende bepalingen')

j.k. Waar nodig, en indien dit in de opdracht is bepaald, verzekeren de vervoercommissair, de commissair-expediteur bij het vervoer en de transporteur dat de productsteekkaart en/of verwerkingskaart, en eventuele andere documenten, de goederen vergezellen en aan de chauffeur die de opdracht uitvoert, worden meegedeeld.

k.l. Een bedrijf moet over een traceerbaarheidssysteem beschikken dat waarborgt dat de gegevens betreffende de 3 laatst uitgevoerde transporten altijd aanwezig zijn ter hoogte van de laadruimte ((semi-) aanhangwagen, wissellaadbak, ...) of onmiddellijk kunnen geraadpleegd worden bij iedere vraag aan de bestuurder (opdrachtgever, verantwoordelijke voor de plaats voor het lossen, enz.).

In het kader van de traceerbaarheid moeten volgende gegevens minstens beschikbaar en aanwezig zijn als overzicht (bvb. op een rittenstaat) per laadruimte:

- Aard van de goederen;
- Hoeveelheid;
- Opdrachtgever (bij transport voor derden) of klant (indien transport voor eigen rekening);
- Datum en adres voor laden;
- Datum en adres voor lossen;
- Naam van de bestuurder;
- Soort uitgevoerde reiniging;
- handtekening of paraaf van de bestuurder.

De periodes waarin de laadruimte niet in gebruik was, moeten duidelijk herkenbaar zijn in dit overzicht. Deze overzichtslijsten moeten minstens 5 jaar door het bedrijf bewaard worden.

m. Een bestuurder die in het FCA systeem een verboden transport uitgevoerd heeft, moet absoluut één van de procedures A of B die beschreven zijn in het document 'BT-06: Wegtransport: Aanvullende bepalingen', uitvoeren. Indien het geval zich voordoet van een transport van bepaalde stoffen van dierlijke oorsprong, moet het bedrijf eveneens de specifieke procedure toepassen die beschreven is in het document 'AT-06: Wegtransport'. Het principe van de verboden transporten en de validatie van de laadruimte is ook van toepassing

wanneer een transporteur een transport uitvoert met als bestemming een bedrijf dat een schema toepast dat eveneens naar de IDTF databank refereert ([www.icrt-idtf.com](http://www.icrt-idtf.com)).

~~m~~.n. Indien de onderneming stalen neemt of analyses uitvoert, moet ze voldoen aan de eisen opgenomen in het document 'BT-11: Staalname en analyses'.

~~n~~.o. De uitvoering van de interne audit moet gebeuren volgens het document 'BT-12: Interne audit'.